

Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen

2026	Verkündet am 1. September 2026	Nr. 155
------	--------------------------------	---------

Masterprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Naval Architecture and Ocean Engineering (Fachspezifischer Teil)

Vom 12. Juni 2026

Der Rektor der Hochschule Bremen hat am 19. August 2026 gemäß § 110 Absatz 3 des Bremischen Hochschulgesetzes (BremHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. Mai 2007 (Brem.GBl. S. 339), zuletzt geändert durch Geschäftsverteilung des Senats vom 2. September 2025 (Brem.GBl. S. 674), die vom Abteilungsrat der Fakultät 5 Abteilung 2 auf der Grundlage von § 87 Satz 1 Nummer 2 BremHG in Verbindung mit § 12 Absatz 3 Satz 1 Nummer 2 und Absatz 4 Satz 1 der Grundordnung der Hochschule Bremen vom 16. Dezember 2008 (Amtliche Mitteilungen der Hochschule Bremen 1/2010), die zuletzt durch Ordnung vom 17. November 2020 (Amtliche Mitteilungen der Hochschule Bremen 1/2022) geändert wurde, sowie § 62 Absatz 1 BremHG beschlossene Masterprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Naval Architecture and Ocean Engineering (Fachspezifischer Teil) in der nachstehenden Fassung genehmigt.

Soweit in dieser Ordnung nichts anderes geregelt ist, gilt der Allgemeine Teil der Masterprüfungsordnungen der Hochschule Bremen vom 27. Juni 2023 (Brem.ABl. S. 800) (AT-MPO), der zuletzt durch Ordnung vom 30. Juni 2026 (Brem.ABl. S. 769) geändert wurde, in der jeweils gültigen Fassung.

§ 1

Regelstudienzeit, Studienaufbau und Studienumfang

(1) Die Regelstudienzeit beträgt je nach Zulassung zum Studium entweder drei Semester in der Variante nach Anlage 1, Teil 1 oder vier Semester in der Variante nach Anlage 1, Teil 2. Sie beinhaltet die Masterthesis und das Kolloquium.

(2) Der für den erfolgreichen Abschluss des Studiums erforderliche Umfang des Studiums beträgt 90 Leistungspunkte in der Variante nach Anlage 1, Teil 1, sowie 120 Leistungspunkte in der Variante nach Anlage 1, Teil 2.

§ 2

Prüfungsleistungen

(1) Anzahl und Form der abzulegenden Modulprüfungen regelt Anlage 1.

(2) Die Prüfungsleistungen werden in den in § 7 Absatz 2 AT-MPO genannten Formen erbracht.

(3) Die Studierenden können für alle Prüfungsleistungen nach Absatz 1 außer für Klausuren und mündliche Prüfungen Themen vorschlagen. Die Prüfungsleistungen nach Satz 1 können auch durch eine Gruppe von Studierenden in Zusammenarbeit angefertigt werden (Gruppenarbeit).

§ 3

Masterthesis und Kolloquium

(1) Dem Antrag auf Genehmigung des Themas der Masterthesis kann nur stattgegeben werden, wenn aus den bis zum Ende des vorletzten Semesters der Regelstudienzeit zu erbringenden Leistungspunkten in der Variante nach Anlage 1, Teil 1, mindestens 48 und in der Variante nach Anlage 1, Teil 2, mindestens 72 erreicht wurden.

(2) Die Masterthesis sowie alle relevanten Materialien und Daten sind zusätzlich in elektronischer Form zu überlassen.

(3) Die Bearbeitungsdauer der Masterthesis beträgt 22 Wochen.

(4) Zur Masterthesis wird ein Kolloquium durchgeführt.

§ 4

Gesamtnote der Masterprüfung

Die Gesamtnote der Masterprüfung errechnet sich zu 20 % aus der Note der Masterthesis, zu 10 % aus der Note des Kolloquiums und zu 70 % aus dem Durchschnitt der übrigen Modulnoten nach Anlage 1.

§ 5

Mastergrad

Nach bestandener Masterprüfung verleiht die Hochschule den Grad „Master of Engineering“ („M. Eng.“).

§ 6

Inkrafttreten

(1) Diese Prüfungsordnung tritt am 1. Oktober 2026 in Kraft.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Ordnung tritt die Masterprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den konsekutiven Studiengang Schiffbau und Meerestechnik (Fachspezifischer Teil) vom 29. Oktober 2013 (Brem.ABl. 2014 S. 80), die zuletzt

durch Ordnung vom 13. Februar 2020 (Brem.ABl. S. 190, berichtigt S. 294) geändert wurde, außer Kraft. Absatz 3 bleibt unberührt.

(3) Studierende, die das Studium nach der Masterprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den konsekutiven Studiengang Schiffbau und Meerestechnik (Fachspezifischer Teil) vom 29. Oktober 2013 (Brem.ABl. 2014 S. 80), die zuletzt durch Ordnung vom 13. Februar 2020 (Brem.ABl. S. 190, berichtigt S. 294) geändert wurde, aufgenommen haben, legen die Masterprüfung nach den bisherigen Bestimmungen ab. Auf Antrag können sie die Masterprüfung nach dieser Ordnung ablegen mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden. Diese Regelung gilt bis zum Ende des Wintersemesters 2027/2028. Danach gilt diese Ordnung mit der Maßgabe, dass erbrachte Leistungen soweit wie möglich anerkannt werden.

Genehmigt, Bremen, den 19. August 2026

Der Rektor der Hochschule Bremen

**Anlage 1: Prüfungsleistungen der Masterprüfung
Teil 1: dreisemestriges Studiengangsvariante**

Modul nr.	Modulname	SWS	Credits	Prüfungs-/ Studienleistung¹
2.1	Advanced Mathematics		6	KL oder PF
2.1.1	Advanced Mathematics	4		
2.2	Simulation Based Ship Design		6	PF
2.2.1	Simulation Based Ship Design	4		
2.3	Computational Fluid Dynamics		6	KL oder PF
2.3.1	Computational Fluid Dynamics	4		
2.4	Ship Safety and Survivability		6	PF
2.4.1	Ship Safety and Survivability	4		
2.5	Advanced Material Mechanics		6	PF
2.5.1	Advanced Material Mechanics	4		
3.1	Design Project		12	PF ²
3.1.1	Design Project	8		
3.2	Advanced Ocean Engineering		6	KL oder PF
3.2.1	Advanced Ocean Engineering	4		
3.3	Compulsory Elective Module		6	
3.3.1	Compulsory Elective Module	4		
3.4	Ship Structural Analysis		6	MP oder PF
3.4.1	Ship Structural Analysis	4		
4.1	Master Thesis		30	gemäß § 3
4.1.1	Master Thesis	8		
	Summe:	48	90	
Compulsory Elective Module (Wahlpflichtmodul): Aus dem nachstehenden Katalog kann ein Modul ausgewählt werden. Das Modul kann auch aus dem Modulangebot der Hochschule gewählt werden; die Auswahl bedarf dann der Zustimmung der oder des Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.				
3.5	Special Ship Structural Design		6	PF
3.5.1	Special Ship Structural Design	4		
3.6	Ship Structural Analysis - Consolidation		6	HA
3.6.1	Ship Structural Analysis - Consolidation	4		
3.7	Advanced Simulation Methods		6	HA oder PF
3.7.1	Advanced Simulation Methods	4		

¹ Formen der Prüfungsleistungen: KL – Klausur, MP – mündliche Prüfung, HA – Hausarbeit, PF – Portfolio.

² Die Note wird entsprechend des Umfangs des Moduls in Leistungspunkten doppelt gewichtet.

Teil 2: Viersemestrige Studiengangsvariante

Modul nr.	Modulname	SWS	Credits	Prüfungs-/ Studienleistung
1.1	Future, Intercultural & Transferable Skills (FIT)		6	3
1.1.1	Future, Intercultural & Transferable Skills (FIT)	4		
1.2	Principles of Ship Design		6	KL oder PF
1.2.1	Principles of Ship Design	4		
1.3	Principles of Ship Hydrodynamics		6	KL oder PF
1.3.1	Principles of Ship Hydrodynamics	4		
1.4	Principles of Ship Hydrostatics and Stability		6	KL oder PF
1.4.1	Principles of Ship Hydrostatics and Stability	4		
1.5	Principles of Ship Structural Design		6	KL oder PF
1.5.1	Principles of Ship Structural Design	4		
2.1	Advanced Mathematics			KL oder PF
2.1.1	Advanced Mathematics	4		
2.2	Simulation Based Ship Design		6	PF
2.2.1	Simulation Based Ship Design	4		
2.3	Computational Fluid Dynamics		6	KL oder PF
2.3.1	Computational Fluid Dynamics	4		
2.4	Ship Safety and Survivability		6	PF
2.4.1	Ship Safety and Survivability	4		
2.5	Advanced Material Mechanics		6	PF
2.5.1	Advanced Material Mechanics	4		
3.1	Design Project		12	PF ⁴
3.1.1	Design Project	8		
3.2	Advanced Ocean Engineering		6	KL oder PF
3.2.1	Advanced Ocean Engineering	4		
3.3	Compulsory Elective Module		6	
3.3.1	Compulsory Elective Module	4		
3.4	Ship Structural Analysis		6	MP oder PF
3.4.1	Ship Structural Analysis	4		
4.1	Master Thesis		30	gemäß § 3
4.1.1	Master Thesis	8		
	Summe:	68	120	
Compulsory Elective Module (Wahlpflichtmodul): Aus dem nachstehenden Katalog kann ein Modul ausgewählt werden. Das Modul kann				

³ Die aktuell wählbaren Fachthemen und die zugeordneten Prüfungsformen ergeben sich aus der Modulbeschreibung.

⁴ Die Note wird entsprechend des Umfangs des Moduls in Leistungspunkten doppelt gewichtet.

auch aus dem Modulangebot der Hochschule gewählt werden; die Auswahl bedarf dann der Zustimmung der oder des Vorsitzenden des Prüfungsausschusses.				
3.5	Special Ship Structural Design		6	PF
3.5.1	Special Ship Structural Design	4		
3.6	Ship Structural Analysis - Consolidation		6	HA
3.6.1	Ship Structural Analysis - Consolidation	4		
3.7	Advanced Simulation Methods		6	HA oder PF
3.7.1	Advanced Simulation Methods	4		