

Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen

2022	Verkündet am 23. August 2022	Nr. 154
------	------------------------------	---------

Bekanntmachung des Abfallbewirtschaftungsplans für die öffentlichen Häfen der Freien Hansestadt Bremen - Stand 2022 -

Gemäß § 5 des Bremischen Schiffsabfall-Entsorgungsgesetzes (BremSAEG) vom 24. November 2020 (Brem.GBl. S. 1584), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 21. Juni 2022 (Brem.GBl. S. 374), hat das Hansestadt Bremische Hafenamtsamt den folgenden Abfallbewirtschaftungsplan für die öffentlichen Häfen der Freien Hansestadt Bremen aufgestellt. Dieser aktualisierte Plan ersetzt den Abfallbewirtschaftungsplan in der Fassung der Bekanntmachung vom 19. Februar 2018 (Brem.ABl. S. 109), zuletzt geändert am 24. April 2020 (Brem.ABl. S.310).

Inhalt

1. Zuständige Behörden
2. Beschreibung des Hafens und der Verkehre
3. Schiffsabfälle und Ladungsrückstände, Arten und Mengen
4. Bewertung der Notwendigkeit von Hafenauffangeinrichtungen
5. Beschreibung der Hafenauffangeinrichtungen
6. Beschreibung des Entgeltsystems
7. Informationsfluss und Überwachung
8. Umweltmanagement
9. Verfahren über die Meldung von Unzulänglichkeiten
10. Zusammenstellung der einschlägigen Rechtsvorschriften

Anlage 1 Hafengruppe Bremerhaven

Anlage 2 Hafengruppe Bremen

Anlage 3 Entscheidungshilfe zur Feststellung ausreichender Lagerkapazität

Anlage 4 Sicherheitsprüfliste für die Übergabe von flüssigen Abfällen

Anlage 5 Zuordnung der von der Abfallbehörde zugewiesenen Abfallschlüssel

1. Zuständige Behörden

1.1. Hafenbehörde Bremerhaven

Hansestadt Bremisches Hafenamtsamt Tel: 0471 – 596 13404
Steubenstraße 7a Fax: 0471 – 496 13404
27568 Bremerhaven e-mail: Raimond.Claussen@hbh.bremen.de

1.2. Hafenbehörde Bremen

Hansestadt Bremisches Hafenamtsamt Tel: 0421 – 361 8438
Überseetor 20 Fax: 0421 – 496 8438
28217 Bremen e-mail: Nadja.Koeppen@hbh.bremen.de

1.3. Abfallbehörde

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau Tel: 0421 – 361 9434
An der Reeperbahn 2 Fax: 0421 – 496 9434
28217 Bremen e-mail: Ramona.Hein@umwelt.bremen.de

2. Beschreibung des Hafens und der Verkehre

2.1. Öffentliche Häfen der Freien Hansestadt Bremen

Die öffentlichen Häfen befinden sich als Sondervermögen im Eigentum der Freien Hansestadt Bremen und sind geografisch untergliedert in die Häfen in Bremerhaven (Hafengruppe Bremerhaven) und die Häfen in Bremen (Hafengruppe Bremen).

2.2. Hafengruppe Bremerhaven (BRV)

Die Hafengruppe Bremerhaven verfügt über Liegeplätze direkt an der Seeschiffahrtsstraße Weser sowie in Hafenbecken, die über drei Seeschleusen zugänglich sind. Angaben zum Schiffsverkehr in den verschiedenen Hafenteilen sind in Anlage 1 enthalten.

2.3. Hafengruppe Bremen (BRE)

Die Hafengruppe Bremen verfügt über Liegeplätze direkt an der Seeschiffahrtsstraße Weser sowie in Hafenbecken, die teilweise direkt, teilweise über eine Schleuse zugänglich sind. Außerhalb der Seeschiffahrtsstraße befinden sich Liegeplätze an der Binnenwasserstraße Weser im Bereich vordere Neustadt und Tiefer sowie im Hemelinger Hafen, die überwiegend von Binnenschiffen und nur in Ausnahmefällen von kleinen Seeschiffen angefahren werden. Angaben zum Schiffsverkehr in den verschiedenen Hafenteilen sind in Anlage 2 enthalten.

3. **Schiffsabfälle und Ladungsrückstände, Arten und Mengen (Abfallschlüssel siehe Anlage 5)**

3.1. Schiffsabfälle

Aufgrund der Auswertung der Meldungen, die nach § 55 Absatz 2 der Bremischen Hafenordnung und nach § 6 Absatz 1 des BremSAEG abgegeben sind, und aufgrund des seit dem 1. Januar 2021 weiter verbesserten Entsorgungsangebots ist damit zu rechnen, dass in den Bremischen Häfen Abfälle in folgenden Mengen von Seeschiffen abgegeben werden:

Rückstandsöle:
(Ölschlamm, Bilgenöle) 50 000 m³/Jahr

Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle:
(Lebensmittelabfälle, Kunststoff und sonstige hausmüllähnliche Gewerbeabfälle, wie Papier, Pappe, Glas, Dosen u.ä.) 7 000 m³/Jahr

Gefährliche Abfälle, die regelmäßig im Schiffsbetrieb anfallen:
(Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien und Leuchtstoffröhren) 1 000 m³/Jahr

3.2. Ladungsrückstände

In den Bremischen Häfen werden die beim Entladen von Massengut anfallenden Ladungsreste vom Ladungsempfänger angenommen; bei diesen Restmengen handelt es sich nicht um Abfälle.

An flüssigem Massengut werden Erdölprodukte, einzelne Chemikalien der Kategorie Y und Melasse entladen. Waschwasser aus der Reinigung von Ladetanks für Erdölprodukte wird in den Bremischen Häfen nur in Ausnahmefällen abgegeben, da die Tanks in der Regel nur bei Produktwechsel und vor Werftaufenthalt gereinigt werden. Die Mengen betragen nicht mehr als 100 m³ im Jahr. Die bisher umgeschlagenen Chemikalien erforderten keine Vorwäsche der Ladetanks im Entladehafen.

In Einzelfällen fallen Ladungsrückstände von festen Massengütern an, wenn die Laderäume nicht im Löschhafen besenrein entleert, sondern während der Reise zu einem Bremischen Hafen gereinigt wurden. Wenn die letzte Ladung umweltgefährdende Eigenschaften hatte, darf das Waschwasser nicht ins Meer eingeleitet werden. In diesen Fällen könnte eine Entsorgung fester Ladungsrückstände und des Waschwassers in den Bremischen Häfen erforderlich werden. Dies ereignet sich selten, die zur Entsorgung anfallenden Mengen betragen für feste Ladungsrückstände nicht mehr als 50 m³ und für Waschwasser nicht mehr als 300 m³ im Jahr.

Neben dem bereits dargestellten Sachverhalt kann Waschwasser aus der Reinigung von Schiffsladeräumen auch dann anfallen, wenn ein Schiff eine Massengutladung in einem Bremischen Hafen entladen hat, der nächste

Anlaufhafen im Sondergebiet (Nordsee und Ostsee) liegt und für die Übernahme der nächsten Ladung die Reinigung des Laderaums erforderlich ist. Die betroffenen Ladungsarten sind:

- Baustoffe
- Düngemittel
- Eisenerz
- Eisenschrott
- Glasschrott
- Fischmehl
- Futtermittel
- Getreide
- Kohle und Koks
- Manganerz
- Streusalz
- Torf
- Holzhackschnitzel

Hinsichtlich der anfallenden Waschwassermengen sind hier ebenfalls nicht mehr als 300 m³ im Jahr zu erwarten.

3.3. Rückstände aus der Abgasreinigung

Seit dem 1. Januar 2015 dürfen in den Emissionsüberwachungsgebieten Nordsee und Ostsee nur noch Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt von nicht mehr als 0,10 % Schwefel eingesetzt werden. Kraftstoffe mit einem höheren Schwefelgehalt dürfen weiterhin verwendet werden, wenn die Schwefeloxid-Emissionen durch Rauchgaswäsche auf einen vorgeschriebenen Grenzwert reduziert werden.

Es werden daher zunehmend Schiffe mit einer Rauchgaswaschanlage (Scrubber) ausgestattet. Es sind unterschiedliche Verfahren im Einsatz. Bei einigen Verfahren werden Schlämme erzeugt, die ca. 80 % Wasser und 20 % Trockenmasse enthalten. Die Trockenmasse enthält überwiegend Kohlenwasserstoffe und Sulfate sowie einen geringen Anteil Metalle.

Die Mengen sind bisher gering. Derzeit ist davon auszugehen, dass eine Menge von 500 m³ im Jahr nicht überschritten wird.

3.4. Rückstände aus der Abfallverbrennung an Bord

Einzelne Schiffe sind mit Abfallverbrennungsanlagen ausgestattet. Bei der Abfallverbrennung an Bord entstehen Schlacke und Asche, die nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Die Mengen betragen nicht mehr als 50 m³ im Jahr.

3.5. Sedimente aus Ballastwassertanks

Am 8. September 2017 ist das Internationale Ballastwasserübereinkommen in Kraft getreten. Häfen, in denen Schiffsreparaturen durchgeführt werden, müssen mit Inkrafttreten des Übereinkommens Auffangeinrichtungen für Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks vorhalten. Hinsichtlich der zu erwartenden Mengen lassen sich noch keine Aussagen treffen.

3.6. Schiffsabwasser

Aufliegende (d.h. zeitweilig beschäftigungslos im Hafen liegende Seeschiffe) sammeln ihr Abwasser in Fäkalientanks. Der Inhalt voller Fäkalientanks muss in eine Auffangeinrichtung abgegeben werden. Die Menge ist von der Anzahl aufliegender Schiffe abhängig und daher schwer einzuschätzen. Mengen von mehr als 500 m³ im Jahr sind unwahrscheinlich.

4. **Bewertung der Notwendigkeit von Hafenauffangeinrichtungen**

Nach § 4 des BremSAEG hat die Freie Hansestadt Bremen als Hafeneigentümer dafür zu sorgen, dass Auffangeinrichtungen vorgehalten werden, die geeignet sein müssen, die Arten und Mengen von Schiffsabfällen und Ladungsrückständen aufzunehmen, die auf den Schiffen, die den Hafen anlaufen, üblicherweise anfallen.

4.1. Ölschlämme, Bilgenöle und ölhaltiges Waschwasser aus Ladetanks

Rückstandsöle fallen regelmäßig auf allen Schiffen an, zum einen in Form von Bilgenölen aus dem Maschinenraum, zum anderen als Ölschlamm aus der Aufbereitung des als Brennstoff verwendeten Schweröls. Auf Tank Schiffen, die Erdölprodukte befördern, fällt bei der Reinigung der Ladetanks zusätzlich ölhaltiges Waschwasser an. Die wässrige Phase dieser Öl-Wasser-Gemische darf über einen Entöler in einer Konzentration von bis zu 15 ppm ins Meer eingeleitet werden, an Bord bleiben Schlämme zurück, die Öl, Wasser und Sedimente enthalten. Diese Schlämme dürfen nicht ins Meer entsorgt werden, sie werden an Bord der Schiffe in besonderen Schlamm-tanks gesammelt. Zur Aufbewahrung der Reste von Ölladungen verfügen Tankschiffe über Sloptanks. Der Inhalt von Schlamm-tanks und Sloptanks muss spätestens dann in eine Auffangeinrichtung abgegeben werden, wenn die Kapazität des Tanks nicht mehr ausreicht, um die während der Fahrt des Schiffes bis zum nächsten Hafen anfallenden Rückstandsöle aufzunehmen. Schiffe, die auf Grund ihrer geringen Größe nicht mit einem Entöler ausgerüstet sind, oder Schiffe, deren Entöler nicht funktionsfähig ist, können ihr Bilgenöl nicht reinigen und ins Meer einleiten; sie müssen das gesamte angefallene Bilgenöl in eine Auffangeinrichtung abgeben.

Aufgrund bisheriger Erfahrungen ist damit zu rechnen, dass bis zu 15 % der Schiffe, die die Bremischen Häfen anlaufen, ihre in den Schlamm-tanks angesammelten Rückstandsöle hier abgeben werden. In Einzelfällen werden Schiffe, die über keinen funktionsfähigen Entöler verfügen, Bilgenöl hier abgeben müssen. Ferner ist damit zu rechnen, dass einzelne Tankschiffe den Inhalt ihres Sloptanks in den bremischen Häfen abgeben werden. Es ist

daher eine Auffangeinrichtung für Ölschlämme, Bilgenöl und ölhaltige Slops (Ladungsreste und Waschwasser) vorzuhalten.

Einzelne Schiffe verfügen über technische Einrichtungen, die es ermöglichen, aus dem Ölschlamm verwertbare Bestandteile zu extrahieren, die im Hilfskessel des Schiffes als Brennstoff zugemischt werden können. Auf diesen Schiffen verbleibt als Abfall nicht-pumpfähiger Ölschlamm, der an Bord in Fässern gesammelt und zur Entsorgung abgegeben wird. Auch für diese nicht-pumpfähigen Ölschlämme ist eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

4.2. Nicht-gefährliche feste Schiffsabfälle

Lebensmittelabfälle dürfen in den Sondergebieten Nord- und Ostsee nur eingeleitet werden, wenn sie zuvor an Bord zerkleinert worden sind. Nicht alle Schiffe verfügen über eine Zerkleinerungsanlage. Ferner ist der zur Verfügung stehende Lagerraum an Bord begrenzt. Aus hygienischen Gründen ist eine Lagerung dieser Abfälle nur begrenzte Zeit möglich. Der Betrieb einer eventuell vorhandenen Abfallverbrennungsanlage ist im Hafen nicht gestattet, da diese Anlagen nicht nach den anwendbaren immissionsrechtlichen Bestimmungen zugelassen sind und die anwendbaren Grenzwerte in der Regel nicht eingehalten werden. Deshalb ist damit zu rechnen, dass jedes Schiff die während der Liegezeit in den Bremischen Häfen angefallenen Lebensmittelabfälle abgeben wird.

Speiseöle sowie hausmüllähnliche Gewerbeabfälle aus Kunststoff, Papier, Pappe, Glas und Metall dürfen nicht ins Meer eingeleitet werden. Nur einzelne Schiffe verfügen über eine Verbrennungsanlage, in der diese Abfälle auf See verbrannt werden können. Es ist daher damit zu rechnen, dass die überwiegende Anzahl der Schiffe, die während der Überfahrt vom letzten Hafen gesammelten und im Hafen angefallenen Speiseöle und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle, in den Bremischen Häfen abgeben wird.

Aus diesem Grund ist eine Auffangeinrichtung für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle vorzuhalten, wo Lebensmittelabfälle, Speiseöle, und sonstige hausmüllähnliche Gewerbeabfälle, wie Kunststoff, Papier, Pappe, Glas und Metall entsorgt werden können.

Lebensmittelabfälle und Speiseöle müssen aus seuchenhygienischen Gründen energetisch verwertet werden. Kunststoffabfälle werden zwar getrennt eingesammelt, da sie jedoch häufig mit Lebensmittelresten verunreinigt sind, werden sie ebenfalls energetisch verwertet. Papier, Pappe, Glas und Metall werden jeweils getrennt eingesammelt und stofflich verwertet.

4.3. Sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Im Schiffsbetrieb fallen verschiedene gefährliche Abfälle an, die ebenfalls nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Regelmäßig zu rechnen ist mit Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfällen mit schädlichen Anhaftungen, Resten von Farben und Lösungsmitteln, sowie mit Batterien und Leuchtstoffröhren. Diese Abfälle können in geeigneten Lagerräumen an Bord gesammelt und gezielt in einem Hafen

abgegeben werden. Es ist damit zu rechnen, dass bis zu 5 % der Schiffe die Entsorgung in den Bremischen Häfen durchführen lassen wird. Die Entsorgung anderer gefährlicher Abfälle (z.B. asbesthaltige Abfälle und Pyrotechnik) kann in Einzelfällen erforderlich werden, der Bedarf besteht jedoch selten.

Es sind daher Auffangeinrichtungen für Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, für Batterien, Leuchtstoffröhren und gebrauchte Elektrogeräte vorzuhalten. Für andere gefährliche Abfälle ist die Vorhaltung einer Auffanganlage nicht erforderlich. Für diese anderen Abfälle muss die Entsorgungsmöglichkeit unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden im Einzelfall geprüft werden.

4.4. Rückstände aus der Abfallverbrennung an Bord

Schiffe, die mit Abfallverbrennungsanlagen ausgestattet sind, produzieren Verbrennungsrückstände in Form von Schlacke und Asche, die nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Die Rückstände werden an Bord gesammelt und müssen in einem Hafen zur Entsorgung abgegeben werden. Da Schiffe mit Abfallverbrennungsanlagen auch die Bremischen Häfen anlaufen, sind entsprechende Auffangeinrichtungen vorzuhalten.

4.5. Scrubber-Schlamm

Schiffe, die mit einer Rauchgaswaschanlage ausgestattet sind, dürfen auch in Emissionsüberwachungsgebieten Schweröl mit einem Schwefelgehalt bis zu 3,50 % einsetzen. Da dieses Schweröl kostengünstiger ist als Gasöl für den Seeverkehr (das höchstens 0,10 % Schwefel enthält), kann der Betrieb eines Rauchgaswäschers wirtschaftlich vorteilhaft sein. Daher ist mit zunehmendem Einsatz dieser Technologie zu rechnen.

Es sind unterschiedliche Reinigungsverfahren am Markt. In offenen Systemen, die nur auf der hohen See außerhalb der Hoheitsgewässer betrieben werden können, werden zumeist keine Abfälle erzeugt. Beim Betrieb geschlossener Systeme fallen Rückstände in Form von Schlämmen an. Die Schlämme enthalten Kohlenwasserstoffe, Sulfate und Metalle. Da diese Schlämme nicht ins Meer eingeleitet werden dürfen, ist gemäß Regel 17 der Anlage VI des MARPOL Übereinkommens eine Hafenauffanganlage für Scrubber-Schlamm vorzuhalten.

4.6. Fäkalwasser

Nach den Bestimmungen von MARPOL Anlage IV darf ungeklärtes nicht desinfiziertes Fäkalwasser nur außerhalb 12 sm von Land, ungeklärtes desinfiziertes Fäkalwasser nur außerhalb 4 sm von Land ins Meer eingeleitet werden. Vollständig geklärtes Fäkalwasser unterliegt keinen Einleitbeschränkungen. Fäkalwasser, welches innerhalb der Zonen mit Einleitbeschränkung anfällt, ist in einem Fäkalientank zu sammeln. Das Lenzen des Fäkalientanks ist außerhalb der 12 sm Zone zulässig. Es ist daher nicht damit zu rechnen, dass Schiffe regelmäßig den Inhalt ihrer Fäkalientanks in den Bremischen

Häfen abgeben werden. Die Abgabe von Fäkalien wird nur in Ausnahmefällen erforderlich werden, zum Beispiel bei einer außergewöhnlich langen Liegezeit eines Schiffes im Hafen. Für diese Fälle ist nach Regel 10 der Anlage IV des MARPOL-Übereinkommens eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

4.7. Ladungsrückstände und ladungsbedingte Abfälle

Der Umgang mit den Rückständen flüssiger Massengutladungen ist durch die Anlagen I und II der MARPOL Übereinkommens geregelt. In diesen Anlagen ist dargestellt, unter welchen Voraussetzungen und in welchen Konzentrationen Ladungsrückstände ins Meer eingeleitet werden dürfen. Für Ladungsrückstände, die nicht eingeleitet werden dürfen, oder die in solchen Konzentrationen anfallen, dass die Einleitung unzulässig ist, sind in denjenigen Häfen, in denen diese Rückstände regelmäßig anfallen, geeignete Auffangeinrichtungen vorzuhalten.

Der Umgang mit Ladungsrückständen von Erdölprodukten (MARPOL Anlage I) ist unter Ziffer 4.1 dargestellt. An anderen flüssigen Massengutladungen (MARPOL Anlage II) werden nur Fettsäure-Methylester, Methanol und Melasse umgeschlagen. Fettsäure-Methylester und Methanol sind Stoffe der MARPOL Kategorie Y, die weder als hoch viskos noch als verfestigend einzustufen sind. Eine Vorwäsche der Ladetanks im Hafen ist daher nicht erforderlich. Die Rückstände dürfen gemäß Regel 13 der Anlage II des MARPOL-Übereinkommens unter Beachtung von Einschränkungen ins Meer eingeleitet werden. Melasse unterliegt nicht den Bestimmungen des MARPOL-Übereinkommens (siehe Eintrag in Kapitel 18 des IBC Code). Waschwasser aus der Reinigung von Melassetanks darf daher uneingeschränkt ins Meer eingeleitet werden. Somit sind besondere Auffangeinrichtungen für flüssige Ladungsrückstände der MARPOL Anlage II in den Bremischen Häfen nicht vorzuhalten.

Der Umgang mit den Rückständen aller anderen Ladungen (alle Ladungen, die nicht in Tankschiffen befördert werden) ist durch die Anlage V des MARPOL Übereinkommens geregelt. Es ist zu unterscheiden zwischen Rückständen fester Massengüter, ladungsbedingten Abfällen aus der Reinigung von Laderäumen, in denen zuvor Stückgüter befördert wurden und Waschwasser, das bei der Reinigung von Laderäumen anfällt, in denen zuvor feste Massengüter befördert wurden.

Nach § 7 des BremSAEG ist das die Ladung empfangende Hafenumschlagsunternehmen verpflichtet, die Ladung einschließlich der anfallenden Restmengen zu übernehmen. Daher ist für Restmengen von festen Massengutladungen, die für die Bremischen Häfen bestimmt sind, eine besondere Auffangeinrichtung nicht erforderlich. In Einzelfällen können allerdings Ladungsrückstände von festen Massengütern anfallen, wenn die Laderäume in einem anderen Entladehafen nicht besenrein entleert, sondern während der Reise zu einem Bremischen Hafen gereinigt wurden. Unvermischte Ladungsreste können in geeignete Behälter umgefüllt, an Bord zurückbehalten und in einem der folgenden Anlaufhäfen verwertet werden. Die Bremischen Häfen sind nicht verpflichtet, für Reste von Massengutladungen, die für einen anderen Hafen bestimmt waren, Auffangeinrichtungen vorzuhalten. Wird

allerdings schiffseitig die Abgabe derartiger Ladungsrückstände nachgefragt, kann unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden im Einzelfall die Entsorgungsmöglichkeit geprüft werden.

Bei der Reinigung von Laderäumen, in denen zuvor Stückgut befördert wurde, können vermischte ladungsbedingte Abfälle anfallen. Diese „vermischten festen Abfälle aus der Reinigung von Schiffsladeräumen“ können sich zusammensetzen aus Holz mit und ohne schädliche Anhaftungen, gemischten Verpackungen, Verpackungen mit Resten schädlicher Stoffe, Aufsaugmaterial mit schädlichen Verunreinigungen, unbrauchbar gewordenem Ladungssicherungsmaterial und aus nicht gefährlichem Kehrriecht. Fallen derartige ladungsbedingte Abfälle an, so werden sie in der Regel im Laderaum zusammengefasst, in große flexible Behälter oder Netze gefüllt und an Deck des Schiffes zur Entsorgung bereitgestellt. Da die Entsorgung dieser Abfälle ins Meer nicht zulässig ist, sind in den Bremischen Häfen Auffangeinrichtungen für die aufgeführten Abfälle vorzuhalten. Hinsichtlich der Entsorgung sind diese Abfälle der Kategorie „Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ zugeordnet und müssen je nach Zusammensetzung entweder einer Auffangeinrichtung für „sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ oder einer Auffangeinrichtung für „sonstige ungefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ überlassen werden.

Gesondert zu betrachten ist der Umgang mit Waschwasser, das bei der Reinigung von Laderäumen anfällt, in denen zuvor feste Massengüter befördert wurden. Die Einleitung ins Meer ist nicht zulässig, wenn die Ladung als schädlich für die Meeresumwelt eingestuft ist. Darüber hinaus ist in den Sondergebieten Nordsee und Ostsee die Einleitung von Waschwasser nur dann erlaubt, wenn sowohl der Entladehafen als auch der nächste Anlaufhafen im Sondergebiet liegen, und in keinem dieser Häfen eine Auffangeinrichtung vorhanden ist. Es ist daher damit zu rechnen, dass Schiffe, die in den Bremischen Häfen Massengutladungen entladen, das Laderaumwaschwasser dieser Ladungen abgeben. Daher ist eine Abgabemöglichkeit für das Waschwasser der unter Ziffer 3.2 definierten Massengutladungen vorzuhalten. Für Waschwasser anderer Massengutladungen, die in den Bremischen Häfen nicht umgeschlagen werden, ist keine Auffangeinrichtung erforderlich.

4.8. Passiv gefischte Abfälle

Passiv gefischte Abfälle fallen nach der Richtlinie (EU) 2019/883 und dem BremSAEG unter die Kategorie der Schiffsabfälle. Hierbei handelt es sich um Abfälle, die bei Fischfangtätigkeiten in Netzen gesammelt werden.

Bremerhaven ist Heimathafen und Umschlagplatz für Fischtrawler, womit die Notwendigkeit für eine Auffangeinrichtung für passiv gefischte Abfälle gegeben ist. Volumen und Menge der passiv gefischten Abfälle werden erfasst und dem Hafenamts gemeldet.

4.9. Sedimente aus Ballstanks

Mit Inkrafttreten des Ballastwasserübereinkommens entsteht die Notwendigkeit, Auffangeinrichtungen für die Aufnahme von Sedimenten aus der Reinigung von Ballasttanks vorzuhalten. Sofern die Sedimente bei Reparaturen in einer Werft anfallen, führt die Werft die Entsorgung durch. Für außerhalb einer Werft zu entsorgende Sedimente ist eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

5. Beschreibung der Hafenauffangeinrichtungen

5.1. Auffangeinrichtungen für Ölschlämme, Bilgenöle und ölhaltiges Waschwasser

Abfallschlüssel: 130403, 130703, 160708

Für diese Gruppe von Abfällen werden in den Bremischen Häfen Bremerhaven und Bremen insgesamt drei Auffangeinrichtungen betrieben:

Name der Auffangeinrichtung	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co KG Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 200
Kapazität	Mehrere verschiedene Saugtankwagen 25 m ³ , 20 m ³ , 10 m ³ (BRV und BRE) Annahmemöglichkeit für nicht-pumpfähige Ölschlämme in geschlossenen Fässern (Standardgrößen 60 l und 200 l)
Beschreibung der Einrichtung	Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in einer Hochdruckfilterpresse komprimiert und durch Dauerlagerung (z.B. in Bergwerken) beseitigt. Das Prozesswasser wird in einer Emulsionsspaltanlage gereinigt und unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet.

Name der Auffangeinrichtung	UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH Barkhausenstr. 35 – 43 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 - 946 900
Kapazität	1 Saugtankwagen 25 m ³ 1 Saugtankwagen 10 m ³ Tankschiff „Kaddy“ Ladevolumen 1 071 m ³ Tankschiff „Wesertank 22“ Ladevolumen 160 m ³ Tankschiff „Bunkerservice 11“ Ladevolumen 160 m ³
Beschreibung der Einrichtung	Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum angesammelt. Das Prozesswasser wird aufbereitet und gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden an einen Entsorgungsbetrieb übergeben, der diese Rückstände durch geeignete Verfahren weiter behandeln oder direkt durch Verbrennung beseitigen kann.

Name der Auffangeinrichtung	Ascalia Kreislaufwirtschaft GmbH Peutestraße 57 – 59 20539 Hamburg
Telefon	040 – 780 98 20 Beförderer: Hamburger Schiffsentsorger, 040 – 7809 8222
Kapazität	Saugtankwagen 20 m ³ und 12 m ³ Beförderung zur Einrichtung in Hamburg
Beschreibung der Einrichtung	Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und von dort mit Tankfahrzeugen zur Separationsanlage in Hamburg befördert. Dort werden verwertbare Ölteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum angesammelt. Das Prozesswasser wird in einer Emulsionsspaltanlage gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal

	eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden zur Beseitigung abgegeben, die Beseitigung erfolgt durch Verbrennung.
--	--

5.2. Auffangeinrichtungen für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle (nur Frachtschiffe)

Abfallschlüssel: 200101, 200102, 200108, 200125, 200139, 200140, 200301

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.2.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 35 86
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l Abfallpresse mit 20 m ³ Fassungsvermögen
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Sammelzwischenlager mit Abfallpresse, Sortieranlage, schlammdichte Abfallbehälter
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Abfallbehälter für die verschiedenen Abfallarten (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) werden bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht, in einer Abfallpresse komprimiert und im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet. Die übrigen Abfälle werden zu einer Sortieranlage verbracht, dort zur Abholung in Chargen bereitgestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet. Speiseöle, die vom Schiff in geschlossenen Behältern von max. 30 l übergeben werden, werden vom Entsorgungsfahrzeug übernommen, zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt.

5.2.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 5333
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Sammelzwischenlager, schlammdichte Abfallbehälter
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Abfallbehälter für die verschiedenen Abfallarten (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) werden bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet. Die übrigen Abfälle werden im Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet. Speiseöle, die vom Schiff in geschlossenen Behältern von max. 30 l übergeben werden, werden vom Entsorgungsfahrzeug übernommen, zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt.

5.3. Auffangeinrichtungen für ungefährliche Schiffsabfälle von Fahrgastschiffen

Abfallschlüssel: 200101, 200102, 200108, 200125, 200139, 200140, 200301

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.3.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 3586
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern bzw. Absetzmulden für die verschieden Abfallarten zu 5 m ³ und 10 m ³ .

Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Für die verschiedenen Abfallarten werden Abfallbehälter mit 5 m ³ oder 10 m ³ Volumen bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet. Die übrigen Abfälle werden im Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet. Für Speiseöle werden Behälter mit 1 000 l Fassungsvermögen unaufgefordert zum Schiff geliefert. Die Öle werden zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt.

5.3.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 5333
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern bzw. Absetzmulden für die verschieden Abfallarten zu 5 m ³ und 10 m ³ .
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Für die verschiedenen Abfallarten werden Abfallbehälter mit 5 m ³ oder 10 m ³ Volumen bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet. Die übrigen Abfälle werden im Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet.

	Für Speiseöle werden Behälter mit 1 000 l Fassungsvermögen unaufgefordert zum Schiff geliefert. Die Öle werden zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt.
--	--

5.4. Auffangeinrichtungen für Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen

Abfallschlüssel: 150202

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.4.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 3586
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l, 240 l und 800l
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für ölhaltige Werkstattrückstände, genehmigtes Abfallzwischenlager
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Abfallbehälter (bei Frachtschiffen je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l, bei Fahrgastschiffen 800 l) werden bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Die Abfälle werden in einem Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet. Die Anlage ist gemäß BIm-SchG zugelassen.

5.4.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 5333
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l, 240 l und 800 l

Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für ölhaltige Werkstattstückstände, genehmigtes Abfallzwischenlager
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Abfallbehälter (bei Frachtschiffen je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l, bei Fahrgastschiffen 800 l) werden bei Ankunft des Schiffes unaufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Die Abfälle werden in einem Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet. Die Anlage ist gemäß BImSchG zugelassen.

5.5. Auffangeinrichtungen für sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Abfallarten: Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren, Spraydosen, gebrauchte Elektrogeräte sowie Kühl- und Gefriergeräte

Abfallschlüssel: 150110, 160504, 160601, 160605, 200121, 200123, 200133, 200135

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.5.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 3586
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Spezialbehältern für die verschiedenen Abfallarten (von 60 l bis 5 m ³ , je nach Abfallart)
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Spezialbehälter für Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren, Spraydosen, gebrauchte Geräte, genehmigtes Abfallzwischenlager
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Im Zwischenlager werden die Abfälle sortiert und zu einzelnen Abfallströmen für spezielle Verwertungs-, Recycling- und Beseitigungsanlagen zusammengestellt.

5.5.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 5333
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Spezialbehältern für die verschiedenen Abfallarten (von 60 l bis 5 m ³ , je nach Abfallart)
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Spezialbehälter für Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren, Spraydosen, gebrauchte Geräte, genehmigtes Abfallzwischenlager
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. In einem Zwischenlager werden die Abfälle sortiert, teilweise auch aufbereitet, und zu einzelnen Abfallströmen für spezielle Verwertungs-, Recycling- und Beseitigungsanlagen zusammengestellt.

5.6. Auffangeinrichtung für sonstige ungefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Abfallarten: Holz ohne schädliche Anhaftungen, leere Verpackungen ohne schädliche Anhaftungen, unbrauchbares Ladungssicherungsmaterial, Kehricht, sonstige gemischte ungefährliche Abfälle.

Abfallschlüssel: 150103, 150106, 200301, 200138

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.6.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 3586
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern, 240 l (Frachtschiffe) und 5 m ³ (Fahrgastschiffe)
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Abfallbehälter bzw. Abrollbehälter genehmigtes Abfallzwischenlager mit Abfallpresse

Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Behälter werden auf Anforderung des Schiffes bei Ankunft geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Die Abfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht, in einer Abfallpresse komprimiert und im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet.
--	--

5.6.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	04721– 6266 5333
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern, 240 l (Frachtschiffe) und 5 m ³ (Fahrgastschiffe)
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug; Abfallbehälter bzw. Abrollbehälter genehmigtes Abfallzwischenlager
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Behälter werden auf Anforderung des Schiffes bei Ankunft geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Die Abfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet.

5.7. Auffangeinrichtung für Abfälle aus der Abgasreinigung (Scrubber Sludge)

Abfallschlüssel: 100118

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen drei Auffangeinrichtungen zur Verfügung:

Name der Auffangeinrichtung	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co KG Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 200
Kapazität	Saugtankwagen 8 m ³ (BRV und BRE)
Beschreibung der Einrichtung	Separationsanlage für Schlämme aus der Abgasreinigung Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Scrubber Schlämme werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug

	zur Separationsanlage befördert. Dort werden wertbare Ölanteile abgeschieden (Schwerkraftsedimentation oder Membrankammerfilterpresse) und durch externe Hochtemperaturverbrennung energetisch verwertet oder beseitigt. Die wässrige Phase wird chemisch-physikalisch mit Eisenchlorid, Calciumhydroxid, Flockungshilfsmittel und Aktivkohle behandelt, das Prozesswasser wird unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Verbleibende Feststoffanteile werden durch Dauerlagerung (z.B. in Bergwerken) beseitigt.
--	---

Name der Auffangeinrichtung	Remondis Industrieservice GmbH Heidestraße 60 49324 Melle
Telefon	05422 – 9820 139
Kapazität	Saugtankwagen 20 m ³ (BRV und BRE)
Beschreibung der Einrichtung	Chemisch-physikalische Behandlungsanlage Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Scrubber Schlämme werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Behandlungsanlage befördert. Dort werden die Schlämme mit Trenn- und Flockungsmitteln behandelt und nach Schwermetallausfällung entwässert und gefiltert. Das Prozesswasser wird unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Abgeschiedenes Öl wird energetisch verwertet, verbleibende Feststoffanteile werden durch Hochtemperaturverbrennung beseitigt.

Name der Auffangeinrichtung	UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH Barkhausenstr. 37 27568 Bremerhaven Betriebsstätte Tanklager Blexen Am Deich 21c 26954 Nordenham
Telefon	0471 – 946 9019
Kapazität	2 Saugtankwagen á 25 m ³ Tankschiff „KADDY“ Ladevolumen 1 071 m ³ Tankschiff „WESERTANK 22“ Ladevolumen 160 m ³ Tankschiff „BUNKER SERVICE 11“ Ladevolumen 160 m ³

Beschreibung der Einrichtung	Separationsanlage für Öl-Wassergemische Beförderung zur chemisch-physikalischen Behandlungsanlage am Standort des Tanklagers Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Scrubber Abfälle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und zur Behandlungsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum gesammelt. Das Wasser wird aufbereitet, gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden an einen Entsorgungsbetrieb übergeben, der diese Rückstände durch geeignete Verfahren weiter behandelt oder direkt durch Verbrennung beseitigen kann.

5.8. Auffangeinrichtungen für Waschwasser aus Laderäumen

Abfallschlüssel: 161002

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen drei Auffangeinrichtungen zur Verfügung:

Name der Auffangeinrichtung	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co KG Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 200
Kapazität	Mehrere verschiedene Saugtankwagen 25 m ³ , 20 m ³ , 10 m ³
Beschreibung der Einrichtung	Übernahme von Waschwasser durch Tankwagen Beförderung zur chemisch-physikalischen Behandlungsanlage am Standort der Einrichtung
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Waschwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Behandlungsanlage befördert und dort chemisch (durch Stoffumwandlung) und physikalisch (durch Stoffabtrennung) behandelt. Das gereinigte Wasser wird unter Beachtung der Einleitparameter ins Gewässer eingeleitet. Verbleibende Filterkuchen deponiert oder energetisch verwertet

Name der Auffangeinrichtung	K-Nord GmbH Weststr. 10 27777 Ganderkesee
Telefon	04222 – 47200 (24 Std)
Kapazität	9 Tankfahrzeuge mit Pumpentechnik (je 27 m ³) 4 Vakuumsaugwagen mit je 20 m ³ über Subunternehmen Heinz Siegmann Saugwagentransporte, 49453 Wetschen
Beschreibung der Einrichtung	Übernahme von Waschwasser durch Tankwagen Beförderung zur chemisch-physikalischen Behandlungsanlage am Standort der Einrichtung.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Waschwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Behandlungsanlage befördert und dort chemisch (durch Stoffumwandlung) und physikalisch (durch Stoffabtrennung) behandelt. Das gereinigte Wasser wird unter Beachtung der Einleitparameter ins Gewässer eingeleitet. Verbleibende Filterkuchen deponiert oder energetisch verwertet.

Name der Auffangeinrichtung	J. Müller Weser GmbH & Co Cuxhavener Str. 12 28217 Bremen
Telefon	0421 – 38773 314
Kapazität	Nur Waschwasser von Fischmehlladungen
Beschreibung der Einrichtung	Verlegen einer Schlauchleitung vom Schiff zur Kanalisation, Zwischenschaltung einer Pumpe und eines Wasserzählers
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Das Waschwasser wird über einen Wasserzähler in die Kanalisation eingeleitet und als Schmutzwasser durch die Firma hanseWasser entsorgt.

5.9. Auffangeinrichtungen für Fäkalwasser

Abfallschlüssel: 200304

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen zwei Auffangeinrichtungen gemeinsam für die Hafengruppen Bremerhaven und Bremen zur Verfügung:

Name der Auffangeinrichtung	Nehlsen Industrieservice GmbH & Co KG Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen
-----------------------------	---

Telefon	0421 – 6266 200
Kapazität	Mehrere verschiedene Saugtankwagen 20 m ³ , 12 m ³ , 8 m ³ (BRV und BRE)
Beschreibung der Einrichtung	Übernahme von Fäkalwasser durch Tankwagen Vereinbarung mit dem Betreiber der Kläranlage zur Einleitung in das kommunale Abwassersystem
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Fäkalwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zu einer Übernahmestelle des Betreibers des Abwassersystems (Firma. hanseWasser) befördert. In der von Hansewasser betriebenen Kläranlage wird das Fäkalwasser geklärt und biologisch gereinigt. Das geklärte, gereinigte und von Nährstoffen befreite Wasser wird ins Gewässer eingeleitet, der verbleibende Klärschlamm wird teilweise als Dünger in der Landwirtschaft verwertet, teilweise in den Kraftwerken Farge und HSE Hamburg energetisch verwertet.

Name der Auffangeinrichtung	hanseWasser Bremen GmbH Schiffbauerweg 2 28237 Bremen
Telefon	0421 – 988 – 1753 (allg. Bürozeiten) 0421 – 988 – 1550 (Notdienst 24 Std.)
Kapazität	Mehrere verschiedene Saugtankwagen 3 m ³ , 7 m ³ , 8 m ³ , 12 m ³
Beschreibung der Einrichtung	Übernahme von Fäkalwasser durch Tankwagen Vereinbarung mit dem Betreiber der Kläranlage zur Einleitung in das kommunale Abwassersystem
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Fäkalwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zu einer Übernahmestelle des von dieser Entsorgungseinrichtung betriebenen kommunalen Abwassersystems befördert. In der Kläranlage wird das Fäkalwasser geklärt und biologisch gereinigt. Das geklärte, gereinigte und von Nährstoffen befreite Wasser wird ins Gewässer eingeleitet, der verbleibende Klärschlamm wird teilweise als Dünger in der Landwirtschaft verwertet, teilweise in den Kraftwerken Farge und HSE Hamburg energetisch verwertet.

5.10. Auffangeinrichtungen für Rückstände aus der Abfallverbrennung

Rückstände aus der Verbrennung hausmüllähnlicher Abfälle einschließlich Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Anhaftungen sowie aus der Verbrennung von Ölschlämmen.

Abfallschlüssel: 190111, 190112

Für diese Abfallart wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.10.1. Bremerhaven

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven
Telefon	0471 – 941 35 86
Kapazität	1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu je 240 l
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, geschlossene Abfallbehälter
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Auf Anforderung des Schiffes wird die erforderliche Anzahl Sammelbehälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden in der Deponie „Grauer Wall“ durch Dauerlagerung beseitigt.

5.10.2. Bremen

Name der Auffangeinrichtung	Karl Nehlsen GmbH & Co KG, Standort Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen
Telefon	0421 – 6266 5333
Kapazität	1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu je 240 l
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, geschlossene Abfallbehälter
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Auf Anforderung des Schiffes wird die erforderliche Anzahl Sammelbehälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden in der Blocklanddeponie durch Dauerlagerung beseitigt.

5.11. Ballastwasser

Sedimente (Schlämme) aus der Reinigung von Ballasttanks.

Abfallschlüssel: 160709

Für diese Abfallart steht in den Bremischen Häfen eine Auffangeinrichtung zur Verfügung:

Name der Auffangeinrichtung	Remondis Industrieservice GmbH Industrie-Recycling-Zentrum Bramsche Am Kanal 9 49565 Bramsche
Telefon	05461 – 951 218
Kapazität	1 Saugwagen 20 m ³
Beschreibung der Einrichtung	Saugwagen mit Luftförderanlage zur Feststoffabsaugung
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Sedimente werden aus den Ballasttanks abgesaugt, in die Behandlungsanlage verbracht und dort für die Sonderabfallverbrennung aufkonditioniert.

5.12. Passiv gefischte Abfälle

Abfälle, die beim Fischfang in Netzen gesammelt werden wie z. B. leere Verpackungen ohne schädliche Anhaftungen, Kunststoffabfälle (ohne Verpackungen) und sonstige gemischte ungefährliche Abfälle.

Abfallschlüssel: 020104

Für diese Abfallart steht in den Bremischen Häfen eine Auffangeinrichtung zur Verfügung:

Name der Auffangeinrichtung	Bremerhavener Entsorgungsgesellschaft (BEG) mbH Zur Hexenbrücke 16 27570 Bremerhaven
Telefon	0471 – 186-0
Kapazität	Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern, beliebige Größe
Beschreibung der Einrichtung	Sammelfahrzeug, Abfallbehälter bzw. Abrollbehälter Anlage zur thermischen Behandlung von Abfällen. Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen.
Beschreibung des Entsorgungsverfahrens	Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung der Doggerbank Seefischerei GmbH. Die benötigten Behälter werden bei Ankunft geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Wenn die Anzahl nicht ausreicht, werden weitere Behälter kostenlos nachgeliefert. Die Abfälle

	werden anschließend im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet.
--	---

6. Beschreibung des Entgeltsystems

Die nachfolgend aufgeführten Euro-Beträge für Gebühren, Abgaben und Erstattungen beruhen auf dem Rechtsstand im Januar 2022.

6.1. Schiffsabfälle, die der MARPOL Anlage V unterliegen (Schiffsmüll) sowie passiv gefischte Abfälle

Für die Entsorgung dieser Abfälle wird von jedem Seeschiff für jeden begonnenen Zeitraum von fünf Tagen in Abhängigkeit von der Schiffsgröße eine Abfallentsorgungsgebühr erhoben. Dies gilt nicht für Fischereifahrzeuge, die nicht die öffentlichen Hafenauffangeinrichtungen benutzen. Die Gebühr wird zusammen mit den Hafengebühren eingezogen. Aus dieser Gebühr wird die Dienstleistung der Auffangeinrichtung vergütet.

Schiffstyp/-größe	Gebührensatz in Euro
Kreuzfahrtschiffe	
pro BRZ	0,0539
alle anderen Fahrzeuge im Seeverkehr	
bis 1 500 BRZ	48,40
ab 1 501 BRZ bis 2 500 BRZ	64,54
ab 2 501 BRZ bis 3 500 BRZ	128,94
ab 3 501 BRZ bis 6 000 BRZ	214,94
ab 6 001 BRZ bis 10 000 BRZ	250,74
ab 10 001 BRZ bis 30 000 BRZ	262,76
über 30 001 BRZ	298,58

Für Kreuzfahrtschiffe, die Liegegeld zu entrichten haben, werden 100 Prozent der o.g. Gebühr für jeweils bis zu sieben Tagen pro sieben Tage Liegezeit fällig. Für alle anderen Fahrzeuge im Seeverkehr, die Liegegeld zu entrichten haben, werden 25 Prozent der o.g. Gebühr für jeweils bis zu sieben Tagen pro sieben Tage Liegezeit fällig. Fahrzeuge, die bereits die o.g. Gebühr entrichten, zahlen erst nach Ablauf des Berechnungszeitraums von 5 Tagen diese Gebühr.

6.1.1. Entsorgungsleistungen für Frachtschiffe

Frachtschiffen, die die Abfallentsorgungsgebühr entrichten, werden folgende Behältnisse für die getrennte Abfallentsorgung zur Verfügung gestellt:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behältergröße	
		Schiffe bis 3 500 BRZ	Schiffe über 3 500 BRZ
A	Kunststoff	240 l	2 x 240 l
B	Lebensmittelabfälle	120 l	240 l
C	Haushaltsabfälle - Papier	120 l	240 l
C	Haushaltsabfälle - Glas	120 l	240 l
C	Haushaltsabfälle - Restmüll	240 l	2 x 240 l
F	Betriebsabfälle - Putzlappen	120 l	240 l

Für die genannten Abfälle können weitere Sammelbehälter kostenlos beim Entsorgungsunternehmen angefordert werden.

Für die Entsorgung gefährlicher Abfälle kann jeweils ein Sammelbehälter kostenlos beim Entsorgungsunternehmen angefordert werden:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behältergröße
E	Asche aus Verbrennungsanlagen	240 l
F	Lithiumbatterien	30 l
F	Spraydosen	30 l
F	Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen	800 l
I	Kleingeräte bis 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 5) dürfen keine Batterien enthalten	240 l

Von den nachfolgend aufgeführten Abfällen wird jeweils ein von der Fahrzeugbesatzung zur Abholung bereitgestelltes Gebinde, zum Beispiel ein Karton oder Kanister oder ein unverpackter Gegenstand kostenlos entsorgt, wenn die Gebinde oder Gegenstände neben den Sammelbehältern abgestellt werden:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Gebindegröße
C	Kleinbatterien (keine Lithiumbatterien)	30 l
C	Arzneimittel (keine Betäubungsmittel)	30 l

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Gebindegröße
D	Speiseöle	30 l
F	Ladungsträger (Paletten, unverpackt)	Stück
F	Großbatterien	Stück
I	Lampen (ElektroG Gruppe 3)	30 l
I	Kühlgeräte (ElektroG Gruppe 1)	Stück
I	Bildschirme (ElektroG Gruppe 2)	Stück
I	Elektrogroßgeräte über 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 4)	Stück

Zusätzlich zu den genannten Freimengen werden weitere gefährliche Abfälle auf Anforderung zu folgenden Gebührensätzen entsorgt:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behälter-/ Gebindegröße	Gebührensatz in Euro
C	Kleinbatterien (keine Lithiumbatterien)	30 l	94,00
C	Arzneimittel (keine Betäubungsmittel)	30 l	68,00
D	Speiseöle	30 l	31,00
E	Asche aus Verbrennungs- anlagen	240 l	52,00
F	Lithiumbatterien	30 l	314,00
F	Spraydosen	30 l	42,00
F	Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen	800 l	293,00
F	Ladungsträger (Paletten, unverpackt)	Stück	10,00
F	Großbatterien	Stück	52,00
I	Lampen (ElektroG Gruppe 3)	30 l	31,00
I	Kleingeräte bis 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 5) dürfen keine Batterien enthalten	240 l	42,00
I	Kühlgeräte (ElektroG Gruppe 1)	Stück	19,00

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behälter-/ Gebindegröße	Gebührensatz in Euro
I	Bildschirme (ElektroG Gruppe 2)	Stück	19,00
I	Elektrogroßgeräte über 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 4)	Stück	19,00

6.1.2. Entsorgungsleistungen für Fahrgastschiffe

Fahrgastschiffen (Kreuzfahrtschiffe), die die Abfallentsorgungsgebühr entrichten, werden folgende Behältnisse für die getrennte Abfallentsorgung zur Verfügung gestellt:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behältergröße
A	Kunststoff	10 cbm
B	Lebensmittelabfälle	5 cbm
C	Haushaltsabfälle - Papier	10 cbm
C	Haushaltsabfälle - Glas	10 cbm
C	Haushaltsabfälle - Metall	10 cbm
D	Speiseöle	1 000 l
F	Restmüll	5 cbm
F	Betriebsabfälle - Putzlappen	800 l

Für die genannten Abfälle können weitere Sammelbehälter kostenlos beim Entsorgungsunternehmen angefordert werden.

Für die Entsorgung gefährlicher Abfälle kann jeweils ein Sammelbehälter kostenlos beim Entsorgungsunternehmen angefordert werden:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behältergröße
C	Kleinbatterien (keine Lithiumbatterien)	60 l
E	Asche aus Verbrennungsanlagen	240 l
F	Lithiumbatterien	60 l
F	Spraydosen	60 l
F	Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen	5 cbm
I	Lampen (ElektroG Gruppe 3)	60 l

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behältergröße
I	Kleingeräte bis 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 5) dürfen keine Batterien enthalten	240 l

Von den nachfolgend aufgeführten Abfällen wird jeweils ein von der Fahrzeugbesatzung zur Abholung bereitgestelltes Gebinde, zum Beispiel ein Karton oder Kanister oder ein unverpackter Gegenstand kostenlos entsorgt, wenn die Gebinde oder Gegenstände neben den Sammelbehältern abgestellt werden:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Gebindegröße
C	Arzneimittel (keine Betäubungsmittel)	30 l
F	Ladungsträger (Paletten, unverpackt)	Stück
F	Großbatterien	Stück
I	Kühlgeräte (ElektroG Gruppe 1)	Stück
I	Bildschirme (ElektroG Gruppe 2)	Stück
I	Elektrogroßgeräte über 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 4)	Stück

Zusätzlich zu den genannten Freimengen werden weitere gefährliche Abfälle auf Anforderung zu folgenden Gebührensätzen entsorgt:

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behälter-/ Gebindegröße	Gebührensatz in Euro
C	Kleinbatterien (keine Lithiumbatterien)	60 l	188,00
C	Arzneimittel (keine Betäubungsmittel)	30 l	68,00
D	Speiseöle	1 000 l	261,00
E	Asche aus Verbrennungs- anlagen	240 l	52,00
F	Lithiumbatterien	60 l	625,00
F	Spraydosen	60 l	83,00
F	Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen	5 cbm	672,00
F	Ladungsträger (Paletten, unverpackt)	Stück	10,00

Kategorie MARPOL V	Abfallart	Behälter-/ Gebindegröße	Gebührensatz in Euro
F	Großbatterien	Stück	52,00
I	Lampen (ElektroG Gruppe 3)	60 l	55,00
I	Kleingeräte bis 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 5) dürfen keine Batterien enthalten	240 l	42,00
I	Kühlgeräte (ElektroG Gruppe 1)	Stück	19,00
I	Bildschirme (ElektroG Gruppe 2)	Stück	19,00
I	Elektrogroßgeräte über 50 cm Kantenlänge (ElektroG Gruppe 4)	Stück	19,00

6.1.3. Gebühren für Fehlbefüllungen

Fahrzeuge, deren Besatzung die Sammelbehälter nicht bestimmungsgemäß nach der jeweiligen Abfallkategorie verwendet, müssen für den erhöhten Entsorgungsaufwand eine zusätzliche Gebühr für jeden falsch befüllten Behälter wie folgt entrichten:

Schiffstyp/-größe	Gebührensatz in Euro	
	nicht gefährlicher Abfall	gefährlicher Abfall
Kreuzfahrtschiff	345,50	672,00
anderes Fahrzeug im Seeverkehr bis 3 500 BRZ	28,90	195,40
anderes Fahrzeuge im Seeverkehr über 3 501 BRZ	57,80	293,00

6.1.4. Entsorgungsleistung für Fahrgastschiffe im Binnenverkehr

Für die Entsorgung der in Artikel 7 Absatz 3 des CDNI Übereinkommens als Hausmüll bezeichneten Abfälle von Fahrgastschiffen im Binnenverkehr, die über Schlafplätze für Fahrgäste verfügen, wird je Hafenanlauf eine Gebühr von 184 Euro erhoben.

6.2. Ölschlämme und Bilgenöle

Für die Entsorgung dieser Abfälle wird von jedem Seeschiff für jeden Hafenanlauf in Abhängigkeit von der Schiffsgröße und ungeachtet der tatsächlichen Inanspruchnahme einer Auffangeinrichtung eine Entsorgungsabgabe erhoben. Die Abgabe wird zusammen mit den Hafengebühren eingezogen. Aus den Einnahmen dieser Abgabe werden Schiffen, die in den Bremischen

Häfen Ölschlämme und Bilgenöle entsorgen, die Kosten der Entsorgung bis zu bestimmten Höchstbeträgen erstattet. Die Erstattung erfolgt auf Antrag und wird von der Hafengebührenstelle vorgenommen.

Folgende Gebühr wird bei jedem Hafenanlauf für die Entsorgung ölhaltiger Schiffsbetriebsabfälle erhoben:

Schiffstyp	Gebührensatz in Euro
Autocarrier und Ro-Ro-Fahrzeuge pro BRZ mindestens 32,50 Euro, höchstens 600,00 Euro	0,0090
Andere Fahrzeuge im Seeverkehr pro BRZ mindestens 63,00 Euro, höchstens 1 200,00 Euro	0,0180

Die Entsorgung von Ölschlämmen und Bilgenölen erfolgt auf Anforderung des Schiffes jeweils auf Grundlage eines zwischen Schiff und Auffangeinrichtung geschlossenen privatrechtlichen Vertrages zu Konditionen, die zwischen Schiff und Auffangeinrichtung vereinbart werden. Die Auffangeinrichtung stellt die Entsorgungskosten dem Schiff in Rechnung. Mit Entrichtung der Entsorgungsabgabe erwirbt das Schiff jedoch einen Anspruch auf Erstattung der Entsorgungskosten bis zu einem bestimmten Höchstbetrag, sofern die Entsorgung durch eine Hafenauffangeinrichtung erfolgt, die hier im Abfallbewirtschaftungsplan bekannt gemacht wurde. Der Erstattungsbetrag setzt sich zusammen aus einem Grundbetrag für die Gestellung des Entsorgungsfahrzeugs (500 €) und einem mengenabhängigen Betrag (45 € je m³). Auf Antrag und gegen Nachweis erfolgt die Erstattung der Entsorgungskosten bis zu folgenden Höchstgrenzen:

BRZ	Max. erstattungsfähige Menge	Max. Erstattungsbetrag
bis 3 500	6 m ³	770 Euro
3 501 bis 6 000	10 m ³	950 Euro
6 001 bis 10 000	15 m ³	1 175 Euro
10 001 bis 30 000	22 m ³	1 490 Euro
30 001 bis 50 000	30 m ³	1 850 Euro
ab 50 001	50 m ³	2 750 Euro

Schiffe mit Anlagen zur Ölschlammaufbereitung, die keine pumpfähigen Ölabfälle abgeben, sondern nicht-pumpfähige Abfälle erzeugen, die in Fässern abgeben werden müssen, haben ebenfalls die Entsorgungsabgabe zu entrichten. Auch diese Schiffe erwerben mit Entrichtung der Abgabe einen Anspruch auf Erstattung der Entsorgungskosten bis zu einem bestimmten Höchstbetrag. Der Erstattungsbetrag setzt sich zusammen aus einem Grundbetrag für die Gestellung des Entsorgungsfahrzeugs (220 €) und einem mengenabhängigen Betrag (1,80 € je Liter). Die Erstattung erfolgt bis zu den oben aufgeführten Höchstgrenzen für pumpfähige Ölabfälle.

6.3. Rückstände aus der Abgasreinigung

Die Kosten für die Entsorgung von Rückständen aus der Abgasreinigung sind in Übereinstimmung mit den Vorgaben der Richtlinie 2019/883/EU nicht durch die allgemeine von allen Schiffen zu zahlende Gebühr abgedeckt. Sie werden dem Schiff vom Entsorgungsunternehmen individuell und mengenabhängig in Rechnung gestellt.

6.4. Sonstige Abfälle aus dem Schiffsbetrieb, Ladungsrückstände, Fäkalwasser

Alle sonstigen Abfälle aus dem Schiffsbetrieb, alle Ladungsreste (z.B. ölhaltiges Wasser aus der Reinigung von Ladetanks und vermischte feste Abfälle aus der Reinigung von Schiffsladeräumen) und Fäkalwasser werden durch die unter Ziffer 5 aufgeführten Auffangeinrichtungen auf Anforderung des Schiffes entsorgt. Die Entsorgung erfolgt auf Grundlage eines zwischen Schiff und Auffangeinrichtung geschlossenen privatrechtlichen Vertrages zu Konditionen, die zwischen Schiff und Auffangeinrichtung vereinbart werden. Die Auffangeinrichtung stellt die Entsorgungskosten dem Schiff in Rechnung.

Müssen in besonderen Einzelfällen Abfälle einer bestimmten Art entsorgt werden, für die keine Auffangeinrichtung vorgehalten wird, ist die Entsorgungsmöglichkeit unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden zu prüfen. Gegebenenfalls legt die Abfallbehörde besondere Auflagen fest. Wird eine Entsorgungsmöglichkeit gefunden, erfolgt die Entsorgung aufgrund eines zwischen dem Schiff als Abfallerzeuger und dem jeweiligen Entsorgungsunternehmen geschlossenen Entsorgungsvertrags.

6.5. Waschwasser aus Laderäumen

Der Umschlagsbetrieb, der das Schiff entladen hat, ermöglicht auf Anforderung des Schiffes die Abgabe des Waschwassers. Das Schiff muss über ausreichende Pumpkapazität verfügen, um das Waschwasser aus der Laderäum bilge bzw. aus einem Sammeltank in das Entsorgungsfahrzeug pumpen zu können. Alle Kosten, die für die Übernahme und Entsorgung des Waschwassers entstehen, werden dem Schiff in Rechnung gestellt, sofern der Beförderungsvertrag für die betreffende Ladung hierzu keine anderen Bestimmungen enthält.

6.6. Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks

Sedimente, die bei Reparaturarbeiten in einer Werft anfallen, werden in der Regel durch die Werft unter Beachtung der abfallrechtlichen Vorschriften entsorgt. Wurden die Tanks jedoch von der Schiffsbesatzung auf See oder während der Liegezeit des Schiffes im Hafen gereinigt, hat der Betreiber des Schiffes eine Auffangeinrichtung mit der Entsorgung der Sedimente zu beauftragen. Die Kosten werden dem Schiff direkt in Rechnung gestellt.

6.7. Passiv gefischte Abfälle

Die Entsorgung passiv gefischter Abfälle wird durch die Doggerbank Seefischerei GmbH direkt beim Entsorger beauftragt. Die Erstattung der dafür angefallenen Kosten kann bei der Hafengebührenstelle der bremenports GmbH & Co. KG beantragt werden.

Die Finanzierung dieser Kosten erfolgt über die allgemeine Abfallgebühr, die von allen Fahrzeugen, die die Bremischen Häfen anlaufen, zu zahlen ist.

Als Nachweis gilt die Abfallmeldung für passiv gefischte Abfälle des Schiffes in Verbindung mit der jährlichen Meldung der gesamten Abfallmengen der passiv gefischten Abfälle durch den Entsorger an die Hafengebührenstelle.

6.8. Befreiungen bzw. Reduzierung der Gebühr

Von der Entrichtung der Gebühr für die Entsorgung ölhaltiger Schiffsbetriebsabfälle (siehe Ziffer 6.2), die der Anlage I des MARPOL Übereinkommen unterliegen, sind Fahrzeuge befreit, die die Voraussetzungen nach § 8 Absatz 4 des BremSAEG erfüllen.

Von der Entrichtung der Gebühr für die Entsorgung nicht gefährlicher Betriebsabfälle (siehe Ziffer 6.1), die der Anlage V des MARPOL Übereinkommens unterliegen, sind Fahrzeuge befreit, die über eine Ausnahme nach § 9 Absatz 1 des BremSAEG verfügen.

Die Richtlinie (EU) 2019/883 über Hafenauffangeinrichtungen sieht in Artikel 8 vor, dass Gebühren verringert werden, wenn ein Schiff zeigt, dass es geringere Abfallmengen erzeugt und seine Abfälle nachhaltig und umweltverträglich bewirtschaftet. Hierzu wurde die Durchführungsverordnung (EU) 2022/91 vom 21. Januar 2022 mit verbindlichen und fakultativen Kriterien für die Feststellung erlassen. An der Umsetzung wird gearbeitet.

7. Informationsfluss und Überwachung

7.1. Schiffsanmeldung und Beauftragung der Entsorgung

Jedes Schiff meldet vor Ankunft im Hafen über den örtlichen Vertreter (Agent, Schiffsmakler, Reedereivertreter) die Angaben über die an Bord befindlichen Abfälle und die beabsichtigte Entsorgung gemäß Anhang 2 der Richtlinie 2019/883/EU an die Hafenbehörde. Liegt die Meldung eines Schiffes nicht vor, fordert die Hafenbehörde den örtlichen Vertreter des Schiffes auf, für die Abgabe der Meldung zu sorgen.

Die Mitarbeiter der Auffangeinrichtungen für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle erhalten von der Hafenbehörde die erforderlichen Informationen über Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten. Aufgrund dieser Informationen beliefert die Auffangeinrichtung die Schiffe zeitgerecht und unaufgefordert mit Abfallbehältern.

Die Entsorgung aller anderen Abfallarten erfolgt nur auf Anforderung. Der Vertreter des jeweiligen Schiffes beauftragt eine geeignete Auffangeinrichtung mit der Entsorgung. Die Auffangeinrichtung meldet durchgeführte Entsorgungen der Hafenbehörde.

7.2. Kontrolle und Verzug

Nach den Vorschriften der Richtlinie 2019/883/EU sind alle Abfälle vor Auslaufen des Schiffes in eine Auffangeinrichtung abzugeben, es sei denn, an Bord des Schiffes ist genügend spezifische Lagerkapazität vorhanden für alle

angefallenen und während der beabsichtigten Fahrt bis zum Abgabehafen noch anfallenden Abfälle.

Die Hafenbehörde prüft durch Kontrollen nach Vorgabe der Durchführungsverordnung (EU) 2022/90 zum risikobasierten Auswahlmechanismus für zu überprüfende Schiffe vom 21. Januar 2022, sowie durch stichprobenartige Kontrollen, ob die Lagerkapazität für die jeweiligen Abfallarten ausreicht. Hierzu werden die Anmeldungen der Schiffe ausgewertet, außerdem werden mit Unterstützung der Wasserschutzpolizei Kontrollen an Bord der Schiffe durchgeführt.

Die Frage, ob eine ausreichende spezifische Lagerkapazität vorhanden ist, wird auf Grundlage der Durchführungsverordnung (EU) 2022/89 vom 21. Januar 2022 entschieden. Zur Entscheidungshilfe kann die Aufstellung in Anlage 3 herangezogen werden, in der die Schwellenwerte aus dem Anhang 1 der Durchführungsverordnung (EU) 2022/89 aufgeführt sind.

Bei nicht ausreichender Lagerkapazität ordnet die Hafenbehörde die Entsorgung der Abfälle an. Bei ausreichender Lagerkapazität kann das Schiff mit den Abfällen an Bord auslaufen. Bestehen Zweifel an der Absicht, die Abfälle im nächsten Anlaufhafen ordnungsgemäß zu entsorgen, informiert die Hafenbehörde die zuständige Behörde des nächsten Hafens über die bei Auslaufen an Bord befindlichen Abfälle durch eine entsprechende Eingabe in die Überprüfungsdatenbank nach Artikel 14 der Richtlinie 2019/883/EU.

8. Umweltmanagement

Beim Einsammeln und der Übernahme von Schiffsabfällen entstehen keine Emissionen in Form von Lärm, Staub und Gerüchen, die über die Emissionen hinausgehen, die im Rahmen des Ladungsumschlags im Hafen als unvermeidbar hingenommen werden müssen. Bei der Entsorgung flüssiger pumpfähiger Abfälle kann ein unbeabsichtigter Austritt von Flüssigkeiten und eine dadurch verursachte Gewässerverunreinigung nicht vollständig ausgeschlossen werden. Die Bremische Hafenordnung schreibt deshalb vor, dass vor Beginn der Übergabe pumpfähiger Abfälle sowohl vom abgebenden Schiff als auch vom übernehmenden Fahrzeug die erforderlichen Absprachen und Sicherheitsüberprüfungen vorgenommen und in einer Prüfliste dokumentiert werden. Ein Muster der Prüfliste ist als Anlage 4 beigefügt. Kommt es dennoch zu einem unbeabsichtigten Freiwerden, ist dies der Hafenbehörde zu melden. Im Falle einer Gewässerverunreinigung informiert die Hafenbehörde die Rufbereitschaft der Wasserbehörde, die die erforderlichen Maßnahmen zum Schutz des Gewässers bzw. zur Reinigung festlegt.

Die hausmüllähnlichen Abfälle von Schiffen werden in Abfallbehältern aus starrem Kunststoff mit Deckel eingesammelt. Die Behälter werden auf einem Lastkraftwagen aufrechtstehend zum Zwischenlager befördert und ggf. in einer Abfallpresse komprimiert. Im normalen Betrieb ist eine Freisetzung von Abfällen auszuschließen und eine Belästigung durch Gerüche nicht feststellbar. Der ordnungsgemäße Zustand der Abfallpresse wird in Form jährlicher Prüfungen durch eine unabhängige Stelle gewährleistet.

Gefährliche Abfälle unterliegen zusätzlich den gefahrgutrechtlichen Vorschriften und werden nur in verschließbaren, baumustergeprüften und zugelassenen Behältern befördert. Dadurch ist im normalen Betrieb eine Freisetzung von festen oder flüssigen Stoffen oder von Dämpfen auszuschließen.

Die weitere Behandlung der Abfälle erfolgt ausschließlich in Anlagen, die gemäß Bundesimmissionsschutzgesetz zugelassen bzw. planfestgestellt worden sind. Mögliche Auswirkungen auf die Umwelt sind in den entsprechenden Genehmigungs- bzw. Planfeststellungsverfahren berücksichtigt worden.

9. Verfahren über die Meldung von Unzulänglichkeiten bei der Entsorgung

Stellt ein Schiffsführer oder der Makler bzw. Betreiber eines Schiffes Unzulänglichkeiten im System der Entsorgung von Schiffsabfällen fest, so erfolgt eine Meldung an die Hafenbehörde. Die Hafenbehörde geht den Hinweisen nach. Sind Unzulänglichkeiten bei einer bestehenden Hafenauffangeinrichtung festzustellen, sorgt die Hafenbehörde unter Beteiligung der Abfallbehörde für die Verbesserung der Entsorgung. Wird beanstandet, dass die Entsorgung bestimmter Abfallarten nicht möglich ist, untersucht die Hafenbehörde unter Beteiligung der Abfallbehörde, ob eine weitere Auffangeinrichtung vorgehalten werden muss und sorgt gegebenenfalls dafür, dass die für notwendig befundene weitere Auffangeinrichtung eingerichtet wird.

10. Zusammenfassung der einschlägigen Rechtsvorschriften

10.1. Internationale Regelungen

Internationales Übereinkommen von 1973 zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe und Protokoll von 1978 zu diesem Übereinkommen (amtliche deutsche Übersetzung), in der Fassung der Bekanntmachung vom 12. März 1996 (BGBl. II S. 399, Anlageband), zuletzt geändert durch 28. Verordnung über Änderungen Internationaler Vorschriften über den Umweltschutz im Seeverkehr vom 13. Januar 2021 (BGBl. II S. 90).

Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen zur Beförderung gefährlicher Chemikalien als Massengut (IBC Code) Neufassung durch Entschließung MSC 176 (79) (VkBl. 2007 S. 8, 80 und 152), zuletzt geändert durch MEPC.2/Rundschreiben 27 „Vorläufige Einstufung flüssiger Stoffe“ vom 9. Dezember 2021 (VkBl. 2022 S. 5; Sonderband C 8028).

10.2. Europäische Gemeinschaft

Richtlinie 2019/883/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 über Hafenauffangeinrichtungen für die Entladung von Abfällen von Schiffen, zur Änderung der Richtlinie 2010/65/EU und zur Aufhebung der Richtlinie 2000/59/EG (ABl. L 151 S. 116).

Durchführungsverordnungen (EU) 2022/89, 2022/90, 2022/91 und 2022/92 vom 21. Januar 2022 (ABl. L 015 S. 1 – 20).

Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 761/2001, sowie der Beschlüsse der Kommission 2001/681/EG und 2006/193/EG (ABl. L 342 vom 22. Dezember 2009 S. 1), mit den Änderungen vom 10. Juni 2013 (ABl. L 158 S.1), 29. August 2017 (ABl. L 222 S. 1) und 19. Dezember 2018 (ABl. L 325 S. 18, ber. 2020 S. 24).

Verordnung (EG) Nr. 1069/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 mit Hygienevorschriften für nicht für den menschlichen Verzehr bestimmte tierische Nebenprodukte und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 1774/2002 (ABl. L 300 vom 14. November 2009 S. 1), mit den Änderungen vom 20. Oktober 2010 (ABl. L 276 S. 33), 28. Dezember 2013 (ABl. L 354, S.86), 7. April 2017 (ABl. L 95 S. 1) und 5. Juni 2019 (ABl. L 170 S. 1).

Verordnung (EU) Nr.142/2011 der Kommission zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr.1069/2009 vom 25. Februar 2011 (ABl. L 54 S. 1), zuletzt geändert durch Artikel 1 VO (EU) 2021/1973 vom 12. November 2021 (ABl. L 402 S. 4).

10.3. Bundesrepublik Deutschland

Verordnung über das umweltgerechte Verhalten in der Seeschifffahrt (See-Umweltverhaltensverordnung – SeeUmwVerhV), verkündet als Artikel 1 der Dritten Verordnung zur Änderung umweltrechtlicher Vorschriften in der Seeschifffahrt vom 13. August 2014 (BGBl. I S.1371), zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung vom 13. Dezember 2019 (BGBl. I S. 2739).

Verordnung über das Anlaufen der inneren Gewässer der Bundesrepublik Deutschland aus Seegebieten seewärts der Grenze des deutschen Küstenmeeres und das Auslaufen (Anlaufsbedingungsverordnung – AnlBV) in der Fassung der Bekanntmachung in Artikel 1 der Elften Verordnung zur Änderung seeverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 18. Februar 2004 (BGBl. I. S. 300), zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung vom 19. Oktober 2021 (BGBl. I S. 4717).

Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Beseitigung von Abfällen (Kreislaufwirtschaftsgesetz – KrWG) vom 24. Februar 2012 (BGBl. I S. 212), zuletzt geändert durch Artikel 20 des Gesetzes vom 10. August 2021 (BGBl. I S. 3436).

Verordnung über Betriebsbeauftragte für Abfall AbfBeauftrV vom 2. Dezember 2016 (BGBl. I S. 2789), zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes vom 5. Juli 2017 (BGBl. I S.2234).

Verordnung über das Europäische Abfallverzeichnis (Abfallverzeichnisverordnung – AVV) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3379), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 30. Juni 2020 (BGBl. I S. 1533).

Verordnung über das Anzeige- und Erlaubnisverfahren für Sammler, Beförderer, Händler und Makler von Abfällen (Anzeige- und Erlaubnisverordnung – AbfAEV), verkündet als Artikel 1 der Verordnung vom 5. Dezember 2013 (BGBl. I S. 4043), zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 3. Juli 2018 (BGBl. S. 1084).

Verordnung über Entsorgungsfachbetriebe (Entsorgungsfachbetriebeverordnung – EfbV) vom 2. Dezember 2016 (BGBl. S. 2770), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 20. Mai 2021 (BGBl. I S. 1145).

Verordnung über die Nachweisführung bei der Entsorgung von Abfällen (Nachweisverordnung – NachwV) vom 20. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2298), zuletzt geändert durch Artikel 5 Absatz 5 des Gesetzes vom 23. Oktober 2020 (BGBl. I S. 2232).

Altölverordnung (AltölV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. April 2002 (BGBl. I S. 1368), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 5. Oktober 2020 (BGBl. I S. 2091).

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458).

Vierte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen – 4. BImSchV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 31. Mai 2017 (BGBl. I S. 1440), zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 12. Januar 2021 (BGBl. I S. 69).

10.4. Freie Hansestadt Bremen

Bremisches Gesetz über Hafenauffangeinrichtungen für die Entladung von Abfällen von Schiffen (Bremisches Schiffsabfall-Entsorgungsgesetz - BremSAEG) vom 24. November 2020 (Brem.GBl. S. 1584), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 21. Juni 2022 (Brem.GBl. S. 374).

Bremische Hafenordnung vom 24. April 2001 (Brem.GBl. S. 91), zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 19. Oktober 2021 (Brem.GBl. S. 689).

Bremische Hafengebührenordnung vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363), zuletzt geändert durch Verordnung vom 24. November 2021 (Brem.GBl. S. 742).

Bremisches Ausführungsgesetz zum Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz vom 2. Februar 2010 (Brem.GBl. S. 125).

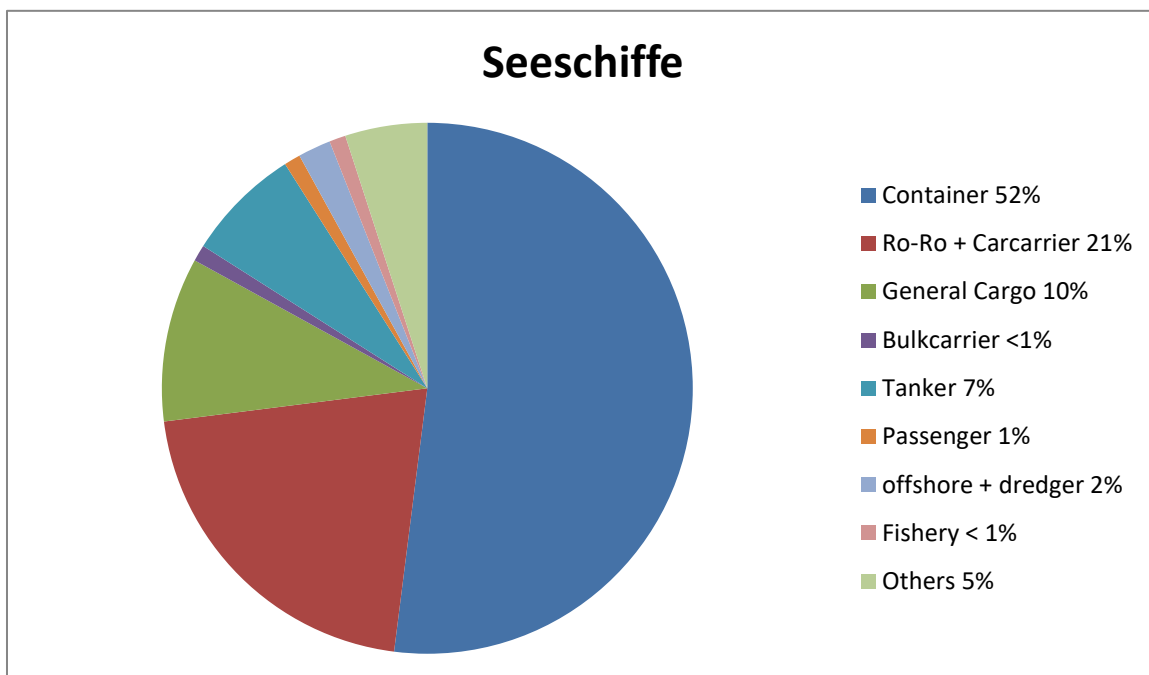
Bremen, den 22. August 2022

Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen

Anlage 1

Seeschiffe in der Hafengruppe Bremerhaven (2020)

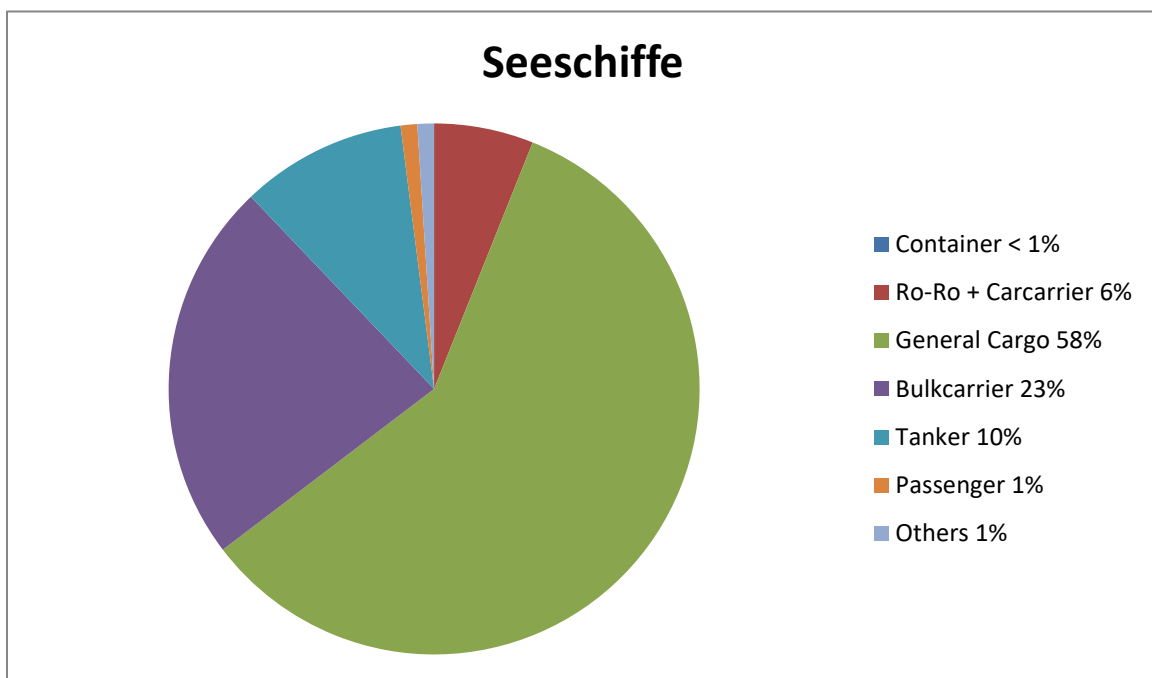
Hafenteil	Anzahl der Seeschiffe
Columbuspier	112
Stromkaje	2 814
Nordhafen und Osthafen	842
Kaiserhafen	403
Neuer Hafen	5
Geestekaje	2
Handelshafen, Fischereihafen, Labrador- und Luneorthafen	590
Gesamt	4 768



Anlage 2

Seeschiffe in der Hafengruppe Bremen (2020)

Hafenteil	Anzahl der Seeschiffe
Hemelinger Hafen Weser oberhalb der Eisenbahnbrücke	2
Neustädter Hafen	353
Holzhafen, Getreidehafen, Werfthafen	241
Industriehafen	495
Weser – Osterort	102
Weser – Vegesack und Farge	33
Gesamt	1 226



Anlage 3 Entscheidungshilfe zur Feststellung ausreichender Lagerkapazität

Gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2022/89 der KOM vom 21. Januar 2022:

Nächster Anlaufhafen	Anlage I zum MARPOL- Überein- kommen	Anlage IV zum MARPOL- Überein- kommen	Anlage V zum MARPOL- Überein- kommen	Anlage VI zum MARPOL- Überein- kommen
Der nächste Anlaufhafen ist ein EU-Hafen oder gehört der „Gruppe der zusätzlichen ausgewählten Häfen“ an.	50 %	50 %	25 %	75 %
Der nächste Anlaufhafen ist kein EU-Hafen oder gehört nicht der „Gruppe der zusätzlichen ausgewählten Häfen“ an.	25 %	50 %	20 %	25 %

Mit zusätzlicher Berücksichtigung folgender Regelungen:

Abfallart	MARPOL-Regelung	Feststellung	Folge
Ölschlamm	Einleitung verboten	Schlammtank sind zu mehr als 50 % gefüllt (nächster Hafen innerhalb der EU oder ein Hafen aus der „Gruppe zusätzlich ausgewählter Häfen“) Schlammtank zu mehr als 25 % gefüllt (nächster Hafen außerhalb der EU) → Lagerkapazität nicht ausreichend	Entsorgung anordnen
Bilgenwasser	Einleitung über zugelassenen Entöler bis 15 ppm erlaubt	Bilge und Bilgewassertank zu mehr als 75 % gefüllt.	Keine Maßnahme erforderlich
Küchenabfall	Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten, wenn unzerkleinert	Abfälle an Bord vorgefunden, Schiff ist nicht mit einem Zerkleinerer ausgestattet	Entsorgung anordnen ¹

¹ Lebensmittelabfälle dürfen in Nord/Ostsee nur in zerkleinerter Form eingeleitet werden. Darüber hinaus ist aus hygienischen Gründen die Lagerung an Bord problematisch; verbleiben diese Abfälle an Bord, muss daher mit einer illegalen Entsorgung in die Nordsee gerechnet werden. Die Entsorgung vor Auslaufen wird präventiv angeordnet.

Abfallart	MARPOL-Regelung	Feststellung	Folge
Vermischte feste Abfälle aus der Reinigung von Laderäumen	Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten	Abfälle an Deck vorgefunden	Entsorgung anordnen ²
Rückstände von Ölladungen	Einleitung in Nordsee/Ostsee verboten, sonst 30 l pro sm während der Fahrt im Abstand von 50 sm von der Küste erlaubt	Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise	Keine Maßnahme erforderlich, Lagerung der Rückstände im Sloptank zulässig
Rückstände von flüssigen Chemikalien	Kategorie X: Vorwäsche erforderlich; danach Einleitung erlaubt; Kategorie Y: bei hochviskosen Stoffen Vorwäsche erforderlich; danach Einleitung erlaubt; Kategorie Z und OS: Einleitung erlaubt.	Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise	Vorwäsche und Entsorgung nur bei Kategorie X und hochviskosen Stoffen der Kategorie Y anordnen, sonst keine Maßnahmen erforderlich
Feste Rückstände von Schüttladungen	Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten	Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise	Besenreine Entladung anordnen ²
Feste Rückstände von vorheriger non-HME Schüttladung	Einleiten in die Nordsee/Ostsee verboten	Ladungsreste außerhalb von vorgesehenen Lagerstätten gefunden, Lagerkapazität ausgereizt und nächster Hafen innerhalb der Nord- oder Ostsee	Entsorgung anordnen ²
Waschwasser mit Rückständen von non-HME Schüttladungen	Einleitung in die Nordsee/Ostsee nur erlaubt, wenn sowohl der Abgangs- als auch der Zielhafen keine Auffangeinrichtung für das Waschwasser bereitstellen können	Waschwasser mit Rückständen von Schüttladung an Bord, nächster Hafen innerhalb der Nord- oder Ostsee	Entsorgung anordnen

² Eine Lagerung im Laderaum bis zum nächsten Hafen ist nur zulässig, wenn im Müllbehandlungsplan des Schiffes der Laderaum als Abfallagerraum ausgewiesen ist. Die Lagerung der Rückstände muss in geeigneter Weise erfolgen, d.h. im Laderaum oder an Deck in geschlossenen, und wenn für das jeweilige Gut (z.B. Ferrosilicium) erforderlich, auch wasserdichten Behältern.

Abfallart	MARPOL-Regelung	Feststellung	Folge
Waschwasser aus der Laderaumreinigung, das Reinigungsmittel und Additive enthält	Einleitung in die Nordsee/Ostsee nur erlaubt, wenn sowohl der Abgangs- als auch der Zielhafen keine Auffangeinrichtung für das Waschwasser bereitstellen können	Waschwasser, das Reinigungsmittel und Additive enthält, ist an Bord, nächster Hafen innerhalb der Nord- oder Ostsee	Entsorgung anordnen
Passiv gefischte Abfälle	Einleitung verboten	Passiv gefischte Abfälle werden an Bord vorgefunden	Entsorgung anordnen, unabhängig von möglicherweise vorhandener spezifischer Lagerkapazität und deren Auslastung
Alle anderen Abfälle inklusive Plastik, Hausmüll, Speiseöle, Asche aus Verbrennungsanlagen, vermischte Betriebsabfälle, altes Fangmaterial	Einleitung verboten	Abfallbehältnisse einer MARPOL V- Abfallkategorie sind zu mehr als 25 % gefüllt (nächster Hafen innerhalb der EU oder ein Hafen aus der „Gruppe zusätzlich ausgewählter Häfen“) Abfallbehältnisse sind zu mehr als 20 % gefüllt (nächster Hafen außerhalb der EU) → Lagerkapazität nicht ausreichend	Entsorgung anordnen
Schlämme aus der Rauchgaswäsche	Einleitung verboten	Tanks/Behältnisse für die Rückstände aus der Rauchgaswäsche sind zu mehr als 75 % gefüllt (nächster Hafen innerhalb der EU oder ein Hafen aus der „Gruppe zusätzlich ausgewählter Häfen“) Abfallbehältnisse sind zu mehr als 25 % gefüllt (nächster Hafen außerhalb der EU) → Lagerkapazität nicht ausreichend	Entsorgung anordnen

Bei der Anordnung von Entsorgungen ist immer der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit zu beachten. Von der Anordnung einer Entsorgung ist dann abzusehen, wenn die spezifische Lagerkapazität bis zum nächsten Hafen ausreicht und die Durchführung der Entsorgung zu einer unzumutbaren Verzögerung des Schiffes bzw. zu Wartezeiten für ein anderes Schiff führen würde.

Anlage 4 Sicherheitsprüfliste für die Übergabe von flüssigen Abfällen

PRE-TRANSFER CHECKLIST

Vessel/Road tanker delivering liquids Vessel/Road tanker receiving liquids
 (abgebendes Fahrzeug) (übernehmendes Fahrzeug)

Master's/Driver's name Master's/Driver's name.....
 (Name des Fahrzeugführers) (Name des Fahrzeugführers)

Date/Time of transshipment Place of transshipment
 (Datum/Uhrzeit der Übergabe) (Ort der Übergabe)

Agreed quantity to be transhipped (vereinbarte Menge, die übergeben werden soll)					
Grade	mass	volume	Grade	mass	volume
gas oil	..... tons	.....m ³	HFO	..... tons	..... m ³
MDO	..... tons	.....m ³	lub oil	..... tons	..... m ³
IFO	..... tons	.....m ³	sludge	..... tons	..... m ³
			bilge water	..... tons	..... m ³

Agreed maximum pumping rate in m³ per hour
 (max.Pumprate in m³ pro Stunde)

Agreed maximum line pressure in bar
 (max Leitungsdruck in bar)

Means of communication and emergency stopping procedure agreed between vessels or vessel and road tanker (pls fill in):
 (Zwischen den Fahrzeugen vereinbartes Kommunikationsmittel und Notstopverfahren: bitte eintragen)

Vessel road tanker delivering liquids (Flüssigkeiten abgebendes Fahrzeug)	Vessel/road tanker receiving liquids (Flüssigkeiten übernehmendes Fahrzeug)
Person in charge of supervising transshipment operation (für die Überwachung verantwortliche Person)	Person in charge of supervising transshipment operation (für die Überwachung verantwortliche Person)
	Who measured the contents of the receiving tanks? (wer hat den Inhalt der zu befüllenden Tanks gemessen)
	Receiving tanks actual free space (aktueller Freiraum der zu befüllenden Tanks): No.....m ³ No.....m ³ No.....m ³ No.....m ³ No.....m ³ No.....m ³

	delivering party		receiving party	
	yes	no	yes	no
	(abgebendes Fahrzeug)	ja nein	(übernehmendes Fahrzeug)	ja nein
Are the quantities agreed (Sind die Mengen vereinbart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are pumping rates and maximum line pressure agreed (Sind Pumprate und maximaler Leitungsdruck vereinbart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Is the communication and stopping procedure agreed (Sind Kommunikationsmittel und Notstopverfahren vereinbart)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are the vessels securely moored (Sind die Schiffe sicher vertäut)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are the transfer hoses in good condition and properly supported (Sind die Übergabeschläuche in gutem Zustand und richtig gesichert)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are the transfer hoses tested # (Sind die Übergabeschläuche getestet) # # to be answered by the party who is supplying the hoses # (zu beantworten von demjenigen der die Schläuche zur Verfügung stellt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are drip trays positioned (Sind Leckwannen angebracht)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are scuppers closed (Sind die Speigatten verschlossen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Are grounding connections positioned (Sind die Fahrzeuge gegeneinander geerdet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vessel / road tanker delivering liquids Flüssigkeiten abgebendes Fahrzeug	Vessel / road tanker receiving liquids Flüssigkeiten übernehmendes Fahrzeug
<p>I confirm that I shall not exceed the agreed volumes, pumping rates and line pressure and that my crew will remain on duty close to the hose connection in order to oversee the safe transfer operation and to be able to respond to an emergency throughout the delivery.</p> <p>Ich bestätige, dass ich die vereinbarten Mengen, Pumpraten und Leitungsdrücke nicht überschreiten werde, und dass meine Besatzung die Schlauchverbindung ständig überwachen wird, um in einer Notsituation sofort eingreifen zu können.</p> <p>----- Master / Chief Engineer / Driver</p>	<p>I confirm that I am able to receive the agreed volumes at the pumping rates and line pressure, that the persons in charge of the receiving operation will not close any valve which will restrict the flow of the product without adequate notice to the delivering vessel/road tanker, and that my crew will remain on duty close to the hose connection in order to oversee the safe transfer operation and to be able to respond to an emergency throughout the delivery.</p> <p>Ich bestätige, dass ich in der Lage bin, die vereinbarten Mengen mit der vereinbarten Pumprate und bei dem vereinbarten maximalen Druck zu übernehmen, dass die mit der Übernahme betrauten Personen kein Ventil schließen werden, welches den Durchfluss reduziert, ohne dies rechtzeitig dem übergebenden Fahrzeug anzukündigen, und dass meine Besatzung die Schlauchverbindung ständig überwachen wird, um in einer Notsituation sofort eingreifen zu können.</p> <p>----- Master / Chief Engineer / Driver</p>

Anlage 5**Zuordnung der von der Abfallbehörde zugewiesenen Abfallschlüssel**

Abfallart nach Abfallbewirtschaftungsplan	EAK³ Schlüssel	EAK³ Abfallbezeichnung
Ölhaltiges Waschwasser aus Ladetanks	160708	Ölhaltige Abfälle
Bilgenöl, pumpfähiger Ölschlamm	130403	Bilgenöle aus der übrigen Schifffahrt
Nicht-pumpfähiger Ölschlamm	130703	Abfälle aus flüssigen Brennstoffen (andere als Heizöl, Diesel, Benzin)
Hausmüllähnliche Schiffsabfälle	200101 200102 200108 200125 200139 200140 200301	Papier und Pappe Glas biologisch abbaubare Küchen- und Kantinenabfälle Speiseöle und -fette Kunststoffe Metalle Gemischte Siedlungsabfälle
Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen	150202	Aufsaug- und Filtermaterialien (einschließlich Ölfiler a. n. g.), Wischtücher und Schutzkleidung, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind
Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen	150110	Verpackungen, die Rückstände gefährlicher Stoffe enthalten oder durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind
Reste von Farben	080111	Farb- und Lackabfälle, die organische Lösemittel oder andere gefährliche Stoffe enthalten
Reste von Lösungsmitteln	140602	andere halogenierte Lösemittel und Lösemittelgemische (als FCKW, HFCKW, HFKW)
Batterien	160601 160602 160605	Bleibatterien Ni-Cd-Batterien andere Batterien und Akkumulatoren
Leuchtstoffröhren	200121	Leuchtstoffröhren und andere quecksilberhaltige Abfälle
Stauholz ohne schädliche Anhaftungen	150103	Verpackungen aus Holz

³ EAK = Europäischer Abfallkatalog

Abfallart nach Abfallbewirtschaftungsplan	EAK³ Schlüssel	EAK³ Abfallbezeichnung
Gemischte Verpackungen	150106	Gemischte Verpackungen
Unbrauchbares Ladungssicherungsmaterial	150106	Gemischte Verpackungen
Kehricht ohne schädliche Stoffe	200301	Gemischte Siedlungsabfälle
Abfälle aus Abgasreinigung	100118	Abfälle aus der Abgasbehandlung, die gefährliche Stoffe enthalten
Waschwasser aus Laderäumen (ungefährlicher Schüttladungen)	161002	Wässrige flüssige Abfälle
Fäkalwasser	200304	Fäkalschlamm
Rückstände aus der Abfallverbrennung	190111 190112	Rost- und Kesselaschen sowie Schlacken
Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks	160709	Abfälle, die sonstige gefährliche Stoffe enthalten
Passiv gefischte Abfälle	020104	Kunststoffabfälle (ohne Verpackungen) aus Landwirtschaft, Gartenbau, Teichwirtschaft, Forstwirtschaft, Jagd und Fischerei