

Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen

| | | |
|------|-------------------------------|--------|
| 2018 | Verkündet am 19. Februar 2018 | Nr. 39 |
|------|-------------------------------|--------|

Bekanntmachung des Abfallbewirtschaftungsplans für die öffentlichen Häfen der Freien Hansestadt Bremen - Stand 2017 -

Gemäß § 5 des Bremischen Gesetzes über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (BremHSLG) vom 19. November 2002 (Brem.GBl. S. 565), zuletzt geändert durch Gesetz vom 11. April 2017 (Brem.GBl. S.165), hat das Hansestadt Bremische Hafenamt den folgenden Abfallbewirtschaftungsplan für die öffentlichen Häfen der Freien Hansestadt Bremen aufgestellt. Dieser aktualisierte Plan ersetzt den Abfallbewirtschaftungsplan in der Fassung vom 17. August 2015 (Brem.ABl. S. 844).

Inhalt

1. Zuständige Behörden
2. Beschreibung des Hafens und der Verkehre
3. Schiffsabfälle und Ladungsrückstände, Arten und Mengen
4. Bewertung der Notwendigkeit von Hafenauffangeinrichtungen
5. Beschreibung der Hafenauffangeinrichtungen
6. Beschreibung des Entgeltsystems
7. Informationsfluss und Überwachung
8. Umweltmanagement
9. Verfahren über die Meldung von Unzulänglichkeiten
10. Zusammenstellung der einschlägigen Rechtsvorschriften

- Anlage 1** Hafengruppe Bremerhaven
- Anlage 2** Hafengruppe Bremen
- Anlage 3** Entscheidungshilfe zur Feststellung ausreichender Lagerkapazität
- Anlage 4** Sicherheitsprüfliste für die Übergabe von flüssigen Abfällen
- Anlage 5** Zuordnung der von der Abfallbehörde zugewiesenen Abfallschlüssel

1. Zuständige Behörden

1.1 Hafenbehörde Bremerhaven

Hansestadt Bremisches Hafenam
Steubenstraße 7a
27568 Bremerhaven

Tel: 0471 – 596 13414
Fax: 0471 – 596 13422
e-mail: Raimond.Claussen@hbh.bremen.de

1.2 Hafenbehörde Bremen

Hansestadt Bremisches Hafenam
Überseetor 20
28217 Bremen

Tel: 0421 – 361 8438
Fax: 0421 – 361 8387
e-mail: Uwe.Kraft@hbh.bremen.de

1.3 Abfallbehörde

Senator für Umwelt, Bau, Verkehr
und Europa
28195 Bremen

Tel: 0421 – 361 9434
Fax: 0421 - 361 9515
e-mail: Ramona.Hein@umwelt-bremen.de

2. Beschreibung des Hafens und der Verkehre

2.1 Öffentliche Häfen der Freien Hansestadt Bremen

Die öffentlichen Häfen befinden sich als Sondervermögen im Eigentum der Freien Hansestadt Bremen und sind geografisch untergliedert in die Häfen in Bremerhaven (Hafengruppe Bremerhaven) und die Häfen in Bremen (Hafengruppe Bremen)

2.2 Hafengruppe Bremerhaven (BRV)

Die Hafengruppe Bremerhaven verfügt über Liegeplätze direkt an der Seeschiffahrtsstraße Weser sowie in Hafenbecken, die über drei Seeschleusen zugänglich sind. Angaben zum Schiffsverkehr in den verschiedenen Hafenteilen sind in Anlage 1 enthalten.

2.3 Hafengruppe Bremen (BRE)

Die Hafengruppe Bremen verfügt über Liegeplätze direkt an der Seeschiffahrtsstraße Weser sowie in Hafenbecken, die teilweise direkt, teilweise über eine Schleuse zugänglich sind. Außerhalb der Seeschiffahrtsstraße befinden sich Liegeplätze an der Binnenwasserstraße Weser im Bereich vordere Neustadt und Tiefer sowie im Hemelinger Hafen, die überwiegend von Binnenschiffen und nur in Ausnahmefällen von kleinen Seeschiffen angelaufen werden. Angaben zum Schiffsverkehr in den verschiedenen Hafenteilen sind in Anlage 2 enthalten.

3. Schiffsabfälle und Ladungsrückstände, Arten und Mengen
(Abfallschlüssel siehe Anlage 5)

3.1 Schiffsabfälle

Aufgrund der Auswertung der Meldungen, die nach § 55 Absatz 2 der Bremischen Hafeneinrichtung und nach § 6 Absatz 1 des Bremischen Gesetzes über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände abzugeben sind, und aufgrund des seit dem 1. Januar 2017 verbesserten Entsorgungsangebots ist damit zu rechnen, dass in den Bremischen Häfen Abfälle in folgenden Mengen von Seeschiffen abgegeben werden:

| | |
|--|-----------------------------|
| Rückstandsöle: (Ölschlamm, Bilgenöle) | 60 000 m ³ /Jahr |
| Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle: (Lebensmittelabfälle, Kunststoff und sonstige hausmüllähnliche Gewerbeabfälle, wie Papier, Pappe, Glas, Dosen u.ä.) | 8 500 m ³ /Jahr |
| Gefährliche Abfälle, die regelmäßig im Schiffsbetrieb anfallen: (Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien und Leuchtstoffröhren) | 900 m ³ /Jahr |
| Andere feste gefährliche Abfälle: | 500 m ³ /Jahr |

3.2 Ladungsrückstände

In den Bremischen Häfen werden die beim Entladen von Massengut anfallenden Ladungsreste vom Ladungsempfänger angenommen; bei diesen Restmengen handelt es sich nicht um Abfälle.

An flüssigem Massengut werden Erdölprodukte, einzelne Chemikalien der Kategorie Y und Melasse entladen. Waschwasser aus der Reinigung von Ladetanks für Erdölprodukte wird in den Bremischen Häfen nur in Ausnahmefällen abgegeben, da die Tanks in der Regel nur bei Produktwechsel und vor Werftaufenthalt gereinigt werden. Die Mengen betragen nicht mehr als 100 m³ im Jahr. Die bisher umgeschlagenen Chemikalien erforderten keine Vorwäsche der Ladetanks im Entladehafen.

In Einzelfällen fallen Ladungsrückstände von festen Massengütern an, wenn die Laderäume nicht im Löschhafen besenrein entleert, sondern während der Reise zu einem Bremischen Hafen gereinigt wurden. Wenn die letzte Ladung umweltgefährdende Eigenschaften hatte, darf das Waschwasser nicht ins Meer eingeleitet werden. In diesen Fällen könnte eine Entsorgung des Waschwassers in den Bremischen Häfen erforderlich werden. Dies ereignet sich selten, die zur Entsorgung anfallenden Mengen betragen ebenfalls nicht mehr als 100 m³ im Jahr.

Neben dem bereits dargestellten Sachverhalt kann Washwasser aus der Reinigung von Schiffsladeräumen auch dann anfallen, wenn ein Schiff eine Massengutladung in einem Bremischen Hafen entladen hat, der nächste Anlaufhafen im Sondergebiet (Nordsee und Ostsee) liegt und für die Übernahme der nächsten Ladung die Reinigung des Laderaums erforderlich ist. Die betroffenen Ladungsarten sind:

- Baustoffe
- Düngemittel
- Eisenerz
- Eisenschrott
- Fischmehl
- Futtermittel
- Getreide
- Kohle und Koks
- Manganerz
- Streusalz
- Torf

Hinsichtlich der anfallenden Washwassermengen sind hier ebenfalls nicht mehr als 100 m³ im Jahr zu erwarten.

3.3 Rückstände aus der Abgasreinigung

Seit dem 1. Januar 2015 dürfen in den Emissionsüberwachungsgebieten Nordsee und Ostsee nur noch Kraftstoffe mit einem Schwefelgehalt von nicht mehr als 0,10 % Schwefel eingesetzt werden. Kraftstoffe mit einem höheren Schwefelgehalt dürfen weiterhin verwendet werden, wenn die Schwefeloxid-Emissionen durch Rauchgaswäsche auf einen vorgeschriebenen Grenzwert reduziert werden.

Es werden daher zunehmend Schiffe mit einer Rauchgaswaschanlage (Scrubber) ausgestattet. Es sind unterschiedliche Verfahren im Einsatz. Bei einigen Verfahren werden Schlämme erzeugt, die ca. 80 % Wasser und 20 % Trockenmasse enthalten. Die Trockenmasse enthält überwiegend Kohlenwasserstoffe und Sulfate sowie einen geringen Anteil Metalle.

Bisher wurden noch keine Entsorgungsmöglichkeiten nachgefragt. Daher können keine Aussagen zu den anfallenden Mengen gemacht werden. Es ist aber davon auszugehen, dass es zukünftig einzelne Entsorgungsfälle geben wird, wobei mit einer Menge von bis zu 3 m³ je Entsorgung zu rechnen ist.

3.4 Rückstände aus der Abfallverbrennung an Bord

Einzelne Schiffe sind mit Abfallverbrennungsanlagen ausgestattet. Bei der Abfallverbrennung an Bord entstehen Schlacke und Asche, die nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Die Mengen betragen nicht mehr als 40 m³ im Jahr.

3.5 Sedimente aus Ballastwassertanks

Am 8. September 2017 ist das Internationale Ballastwasserübereinkommen in Kraft getreten. Häfen, in denen Schiffsreparaturen durchgeführt werden, müssen mit Inkrafttreten des Übereinkommens Auffangeinrichtungen für Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks vorhalten. Hinsichtlich der zu erwartenden Mengen lassen sich noch keine Aussagen treffen.

4. **Bewertung der Notwendigkeit von Hafenauffangeinrichtungen**

Nach § 4 des Bremischen Gesetzes über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände hat die Freie Hansestadt Bremen als Hafeneigentümer dafür zu sorgen, dass Auffangeinrichtungen vorgehalten werden, die geeignet sein müssen, die Arten und Mengen von Schiffsabfällen und Ladungsrückständen aufzunehmen, die auf den Schiffen, die den Hafen anlaufen, üblicherweise anfallen.

4.1 Ölschlämme, Bilgenöle und ölhaltiges Waschwasser aus Ladetanks

Rückstandsöle fallen regelmäßig auf allen Schiffen an, zum einen in Form von Bilgenölen aus dem Maschinenraum, zum anderen als Ölschlamm aus der Aufbereitung des als Brennstoff verwendeten Schweröls. Auf Tankschiffen, die Erdölprodukte befördern, fällt bei der Reinigung der Ladetanks zusätzlich ölhaltiges Waschwasser an. Die wässrige Phase dieser Öl-Wasser-Gemische darf über einen Entöler in einer Konzentration von bis zu 15 ppm ins Meer eingeleitet werden, an Bord bleiben Schlämme zurück, die Öl, Wasser und Sedimente enthalten. Diese Schlämme dürfen nicht ins Meer entsorgt werden, sie werden an Bord der Schiffe in besonderen Schlammtanks gesammelt. Zur Aufbewahrung der Reste von Ölladungen verfügen Tankschiffe über Sloptanks. Der Inhalt von Schlammtanks und Sloptanks muss spätestens dann in eine Auffangeinrichtung abgegeben werden, wenn die Kapazität des Tanks nicht mehr ausreicht, um die während der Fahrt des Schiffes bis zum nächsten Hafen anfallenden Rückstandsöle aufzunehmen. Schiffe, die auf Grund ihrer geringen Größe nicht mit einem Entöler ausgerüstet sind, oder Schiffe, deren Entöler nicht funktionsfähig ist, können ihr Bilgenöl nicht reinigen und ins Meer einleiten; sie müssen das gesamte angefallene Bilgenöl in eine Auffangeinrichtung abgeben.

Aufgrund bisheriger Erfahrungen ist damit zu rechnen, dass bis zu 15 % der Schiffe, die die Bremischen Häfen anlaufen, ihre in den Schlammtanks angesammelten Rückstandsöle hier abgeben werden. In Einzelfällen werden Schiffe, die über keinen funktionsfähigen Entöler verfügen, Bilgenöl hier abgeben müssen. Ferner ist damit zu rechnen, dass einzelne Tankschiffe den Inhalt ihres Sloptanks in den bremischen Häfen abgeben werden. Es ist daher eine Auffangeinrichtung für Ölschlämme, Bilgenöl und ölhaltige Slops (Ladungsreste und Waschwasser) vorzuhalten.

Einzelne Schiffe verfügen über technische Einrichtungen, die es ermöglichen, aus dem Ölschlamm verwertbare Bestandteile zu extrahieren, die im Hilfskessel des Schiffes als Brennstoff zugemischt werden können. Auf diesen Schiffen verbleibt als Abfall nicht-pumpfähiger Ölschlamm, der an Bord in Fässern

gesammelt und zur Entsorgung abgegeben wird. Auch für diese nicht-pumpfähigen Ölschlämme ist eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

4.2 Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle

Lebensmittelabfälle dürfen in den Sondergebieten Nord- und Ostsee nur eingeleitet werden, wenn sie zuvor an Bord zerkleinert worden sind. Nicht alle Schiffe verfügen über eine Zerkleinerungsanlage. Ferner ist der zur Verfügung stehende Lagerraum an Bord begrenzt. Aus hygienischen Gründen ist eine Lagerung dieser Abfälle nur begrenzte Zeit möglich. Der Betrieb einer eventuell vorhandenen Abfallverbrennungsanlage ist im Hafen nicht gestattet, da diese Anlagen nicht nach den anwendbaren immissionsschutzrechtlichen Bestimmungen zugelassen sind und die anwendbaren Grenzwerte in der Regel nicht eingehalten werden. Deshalb ist damit zu rechnen, dass jedes Schiff die während der Liegezeit in den Bremischen Häfen angefallenen Lebensmittelabfälle abgeben wird.

Speiseöle sowie hausmüllähnliche Gewerbeabfälle aus Kunststoff, Papier, Pappe, Glas und Metall dürfen nicht ins Meer eingeleitet werden. Nur einzelne Schiffe verfügen über eine Verbrennungsanlage, in der diese Abfälle auf See verbrannt werden können. Es ist daher damit zu rechnen, dass die überwiegende Anzahl der Schiffe die während der Überfahrt vom letzten Hafen gesammelten und im Hafen angefallenen Speiseöle und hausmüllähnliche Gewerbeabfälle in den Bremischen Häfen abgeben wird.

Es ist daher eine Auffangeinrichtung für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle vorzuhalten, wo Lebensmittelabfälle, Speiseöle, und sonstige hausmüllähnliche Gewerbeabfälle, wie Kunststoff, Papier, Pappe, Glas und Metall entsorgt werden können.

Lebensmittelabfälle und Speiseöle müssen aus seuchenhygienischen Gründen energetisch verwertet werden. Kunststoffabfälle werden zwar getrennt eingesammelt, da sie jedoch häufig mit Lebensmittelresten verunreinigt sind, werden sie ebenfalls energetisch verwertet. Papier/Pappe, Glas und Metall werden jeweils getrennt eingesammelt und stofflich verwertet.

4.3 Sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Im Schiffsbetrieb fallen verschiedene gefährliche Abfälle an, die ebenfalls nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Regelmäßig zu rechnen ist mit Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfällen mit schädlichen Anhaftungen, Resten von Farben und Lösungsmitteln, sowie mit Batterien und Leuchtstoffröhren. Diese Abfälle können in geeigneten Lagerräumen an Bord gesammelt und gezielt in einem Hafen abgegeben werden. Es ist damit zu rechnen, dass bis zu 5 % der Schiffe die Entsorgung in den Bremischen Häfen durchführen lassen wird. Die Entsorgung anderer gefährlicher Abfälle kann in Einzelfällen erforderlich werden, der Bedarf besteht jedoch selten.

Es sind daher Auffangeinrichtungen für Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen, Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln und für Batterien und Leuchtstoff-

röhren vorzuhalten. Für andere gefährliche Abfälle ist die Vorhaltung einer Auffanganlage nicht erforderlich. Für diese anderen Abfälle muss die Entsorgungsmöglichkeit unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden im Einzelfall geprüft werden.

4.4 Rückstände aus der Abfallverbrennung an Bord

Schiffe, die mit Abfallverbrennungsanlagen ausgestattet sind, produzieren Verbrennungsrückstände in Form von Schlacke und Asche, die nicht ins Meer entsorgt werden dürfen. Die Rückstände werden an Bord gesammelt und müssen in einem Hafen zur Entsorgung abgegeben werden. Da Schiffe mit Abfallverbrennungsanlagen auch die Bremischen Häfen anlaufen, sind entsprechende Auffangeinrichtungen vorzuhalten.

4.5 Scrubber-Schlamm

Schiffe, die mit einer Rauchgaswaschanlage ausgestattet sind, dürfen auch in Emissionsüberwachungsgebieten Schweröl mit einem Schwefelgehalt bis zu 3,50 % einsetzen. Da dieses Schweröl kostengünstiger ist als Gasöl für den Seeverkehr (das höchstens 0,10 % Schwefel enthält) kann der Betrieb eines Rauchgaswäschers wirtschaftlich vorteilhaft sein. Daher ist mit zunehmendem Einsatz dieser Technologie zu rechnen.

Es sind unterschiedliche Reinigungsverfahren am Markt. In offenen Systemen, die nur auf der hohen See außerhalb der Hoheitsgewässer betrieben werden können, werden zumeist keine Abfälle erzeugt. Beim Betrieb geschlossener Systeme fallen Rückstände in Form von Schlämmen an. Die Schlämme enthalten Kohlenwasserstoffe, Sulfate und Metalle. Da diese Schlämme nicht ins Meer eingeleitet werden dürfen, ist gemäß Regel 17 der Anlage VI des MARPOL Übereinkommens eine Hafenauffanganlage für Scrubber-Schlamm vorzuhalten.

4.6 Fäkalwasser

Nach den Bestimmungen von MARPOL Anlage IV darf ungeklärtes nicht desinfiziertes Fäkalwasser nur außerhalb 12 sm von Land, ungeklärtes desinfiziertes Fäkalwasser nur außerhalb 4 sm von Land ins Meer eingeleitet werden. Vollständig geklärtes Fäkalwasser unterliegt keinen Einleitbeschränkungen. Fäkalwasser, welches innerhalb der Zonen mit Einleitbeschränkung anfällt, ist in einem Fäkalientank zu sammeln. Das Lenzen des Fäkalientanks ist außerhalb der 12 sm Zone zulässig. Es ist daher nicht damit zu rechnen, dass Schiffe regelmäßig den Inhalt ihrer Fäkalientanks in den Bremischen Häfen abgeben werden. Die Abgabe von Fäkalien wird nur in Ausnahmefällen erforderlich werden, zum Beispiel bei einer außergewöhnlich langen Liegezeit eines Schiffes im Hafen. Für diese Fälle ist nach Regel 10 der Anlage IV des MARPOL-Übereinkommens eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

4.7 Ladungsrückstände und ladungsbedingte Abfälle

Der Umgang mit den Rückständen flüssiger Massengutladungen ist durch die Anlagen I und II der MARPOL Übereinkommens geregelt. In diesen Anlagen ist dargestellt, unter welchen Voraussetzungen und in welchen Konzentra-

tionen Ladungsrückstände ins Meer eingeleitet werden dürfen. Für Ladungsrückstände, die nicht eingeleitet werden dürfen, oder die in solchen Konzentrationen anfallen, dass die Einleitung unzulässig ist, sind in denjenigen Häfen, in denen diese Rückstände regelmäßig anfallen, geeignete Auffangeinrichtungen vorzuhalten.

Der Umgang mit Ladungsrückständen von Erdölprodukten (MARPOL Anlage I) ist unter 4.1 dargestellt. An anderen flüssigen Massengutladungen (MARPOL Anlage II) werden nur Fettsäure-Methylester, Methanol und Melasse umgeschlagen. Fettsäure-Methylester und Methanol sind Stoffe der MARPOL Kategorie Y, die weder als hoch viskos noch als verfestigend einzustufen sind. Eine Vorwäsche der Ladetanks im Hafen ist daher nicht erforderlich. Die Rückstände dürfen gemäß Regel 13 der Anlage II des MARPOL-Übereinkommens unter Beachtung von Einschränkungen ins Meer eingeleitet werden. Melasse unterliegt nicht den Bestimmungen des MARPOL-Übereinkommens (siehe Eintrag in Kapitel 18 des IBC Code). Waschwasser aus der Reinigung von Melassetanks darf daher uneingeschränkt ins Meer eingeleitet werden. Somit sind besondere Auffangeinrichtungen für flüssige Ladungsrückstände der MARPOL Anlage II in den Bremischen Häfen nicht vorzuhalten.

Der Umgang mit den Rückständen aller anderen Ladungen (alle Ladungen, die nicht in Tankschiffen befördert werden) ist durch die Anlage V des MARPOL Übereinkommens geregelt. Es ist zu unterscheiden zwischen Rückständen fester Massengüter, ladungsbedingten Abfällen aus der Reinigung von Laderäumen, in denen zuvor Stückgüter befördert wurden und Waschwasser, das bei der Reinigung von Laderäumen anfällt, in denen zuvor feste Massengüter befördert wurden.

Nach § 8 des Bremischen Gesetzes über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände ist das die Ladung empfangende Hafenumschlagsunternehmen verpflichtet, die Ladung einschließlich der anfallenden Restmengen zu übernehmen. Daher ist für Restmengen von festen Massengutladungen, die für die Bremischen Häfen bestimmt sind, eine besondere Auffangeinrichtung nicht erforderlich. In Einzelfällen können allerdings Ladungsrückstände von festen Massengütern anfallen, wenn die Laderäume in einem anderen Löschhafen nicht besenrein entleert, sondern während der Reise zu einem Bremischen Hafen gereinigt wurden. Unvermischte Ladungsreste können in geeignete Behälter umgefüllt, an Bord zurückbehalten und in einem der folgenden Anlaufhäfen verwertet werden. Die Bremischen Häfen sind nicht verpflichtet, für Reste von Massengutladungen, die für einen anderen Hafen bestimmt waren, Auffangeinrichtungen vorzuhalten. Wird allerdings schiffseitig die Abgabe derartiger Ladungsrückstände nachgefragt, kann unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden im Einzelfall die Entsorgungsmöglichkeit geprüft werden.

Bei der Reinigung von Laderäumen, in denen zuvor Stückgut befördert wurde, können vermischte ladungsbedingte Abfälle anfallen. Diese „vermischten festen Abfälle aus der Reinigung von Schiffsladeräumen“ können sich zusammensetzen aus Holz mit und ohne schädliche Anhaftungen, gemischten Verpackungen, Verpackungen mit Resten schädlicher Stoffe, Aufsaugmaterial mit schädlichen Verunreinigungen, unbrauchbar gewordenem Ladungssiche-

rungsmaterial und aus nicht gefährlichem Kehricht. Fallen derartige ladungsbedingte Abfälle an, so werden sie in der Regel im Laderaum zusammengefasst, in große flexible Behälter oder Netze gefüllt und an Deck des Schiffes zur Entsorgung bereitgestellt. Da die Entsorgung dieser Abfälle ins Meer nicht zulässig ist, sind in den Bremischen Häfen Auffangeinrichtungen für die aufgeführten Abfälle vorzuhalten. Hinsichtlich der Entsorgung sind diese Abfälle der Kategorie „Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ zugeordnet und müssen je nach Zusammensetzung entweder einer Auffangeinrichtung für „sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ oder einer Auffangeinrichtung für „sonstige ungefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb“ überlassen werden.

Gesondert zu betrachten ist der Umgang mit Waschwasser, das bei der Reinigung von Laderäumen anfällt, in denen zuvor feste Massengüter befördert wurden. Die Einleitung ins Meer ist nicht zulässig, wenn die Ladung als schädlich für die Meeresumwelt eingestuft ist. Darüber hinaus ist in den Sondergebieten Nordsee und Ostsee die Einleitung von Waschwasser nur dann erlaubt, wenn sowohl der Entladehafen als auch der nächste Anlaufhafen im Sondergebiet liegen, und in keinem dieser Häfen eine Auffangeinrichtung vorhanden ist. Es ist daher damit zu rechnen, dass Schiffe, die in den Bremischen Häfen Massengutladungen entladen, das Laderaumwaschwasser dieser Ladungen abgeben. Daher ist eine Abgabemöglichkeit für das Waschwasser der unter 3.2 definierten Massengutladungen vorzuhalten. Für Waschwasser anderer Massengutladungen, die in den Bremischen Häfen nicht umgeschlagen werden, ist keine Auffangeinrichtung erforderlich.

4.8 Sedimente aus Ballstanks

Mit Inkrafttreten des Ballastwasserübereinkommens entsteht die Notwendigkeit, Auffangeinrichtungen für die Aufnahme von Sedimenten aus der Reinigung von Ballasttanks vorzuhalten. Sofern die Sedimente bei Reparaturen in einer Werft anfallen, führt die Werft die Entsorgung durch. Für außerhalb einer Werft zu entsorgende Sedimente ist eine Auffangeinrichtung vorzuhalten.

5. **Beschreibung der Hafenauffangreinrichtungen**

5.1 Auffangeinrichtungen für Ölschlämme, Bilgenöle und ölhaltiges Waschwasser

Abfallschlüssel: 130403, 130703, 160708

Für diese Gruppe von Abfällen werden in den Bremischen Häfen insgesamt vier Auffangeinrichtungen betrieben:

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 200 |
| Kapazität | Mehrere verschiedene Saugtankwagen 25 m ³ , 20 m ³ , 10 m ³ (BRV und BRE) Annahmemöglichkeit für nicht-pumpfähige Ölschlämme in geschlossenen Fässern (Standardgrößen 60l und 200l) |
| Beschreibung der Einrichtung | Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in einer Hochdruckfilterpresse komprimiert und durch Dauerlagerung (z.B. in Bergwerken) beseitigt. Das Prozesswasser wird in einer Emulsionsspaltanlage gereinigt und unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. |

| | |
|--|---|
| Name der Auffang-einrichtung | UTG Unabhängige Tanklogistik GmbH Barkhausenstr. 35 – 43 28768 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 946 900 |
| Kapazität | 1 Saugtankwagen 25 m ³ 1 Saugtankwagen 10 m ³ Tankschiff „Kaddy“ Ladevolumen 1071 m ³ Tankschiff „Wesertank 22“ Ladevolumen 160 m ³ Tankschiff „Bunkerservice 11“ Ladevolumen 160 m ³ |
| Beschreibung der Einrichtung | Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum angesammelt. Das Prozesswasser wird aufbereitet und gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden an einen Entsorgungsbetrieb übergeben, der diese Rückstände durch geeignete Verfahren weiter behandeln oder direkt durch Verbrennung beseitigen kann. |

| | |
|--|---|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Standort Märtens Strotthoffkai 18 28309 Bremen |
| Telefon | 0421 – 45 45 700 |
| Kapazität | 1 Saugtankwagen 20 m ³ (BRE) |
| Beschreibung der Einrichtung | Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum angesammelt. Das Prozesswasser wird aufbereitet und gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden an einen Entsorgungsbetrieb übergeben, der diese Rückstände durch geeignete Verfahren weiter behandeln oder direkt durch Verbrennung beseitigen kann. |

| | |
|--|---|
| Name der Auffang-einrichtung | Ascalia Kreislaufwirtschaft GmbH Peutestraße 57 – 59 20539 Hamburg |
| Telefon | 040 – 780 98 20 Beförderer: Spitzmacher Gebhardt, 0471 – 97944-0 Beförderer: Hamburger Schiffsentsorger, 040 – 7809 8222 |
| Kapazität | Saugtankwagen 12 m ³ Tankschiff Hanseslop 6, Ladetankvolumen 116 m ³ Beförderung zur Einrichtung in Hamburg |
| Beschreibung der Einrichtung | Separationsanlage für Öl-Wassergemische Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Rückstandsöle werden an das Sammelfahrzeug übergeben und von dort mit Tankfahrzeugen zur Separationsanlage in Hamburg befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden und als Brennstoff in den Wirtschaftskreislauf zurückgeführt, nicht verwertbare Anteile werden in der Anlage über einen längeren Zeitraum angesammelt. Das Prozesswasser wird in einer Emulsionsspaltanlage gereinigt und unter Beachtung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Die angesammelten Rückstände werden zur Beseitigung abgegeben, die Beseitigung erfolgt durch Verbrennung. |

5.2 Auffangeinrichtungen für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle (nur Frachtschiffe)

Abfallschlüssel: 200101, 200102, 200108, 200125, 200139, 200140, 200301

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.2.1 Bremerhaven

| | |
|--|---|
| Name der Auffangeinrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 35 86 |
| Kapazität | 1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l Abfallpresse mit 20 m ³ Fassungsvermögen |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug, Sammelzwischenlager mit Abfallpresse, Sortieranlage, schlammdichte Abfallbehälter |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Bei Frachtschiffen werden die Abfallbehälter (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) bei Ankunft des Schiffes un- aufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder ab- geholt. Beträgt die Liegezeit des Schiffes mehr als drei Ta- ge, werden nach jeweils drei Tagen die gefüllten Behälter abgeholt und leere Behälter angeliefert. Es wird jeweils ein Abfallbehälter für folgende Fraktionen geliefert: Lebensmittel, Kunststoff, Papier/Pappe, Glas, Me- tall. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht, in einer Abfallpresse komprimiert und im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch ver- wertet. Die übrigen Abfälle werden zu einer Sortieranlage verbracht, dort zur Abholung in Chargen bereitgestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet. Speiseöle, die vom Schiff in geschlossenen Behältern von max. 30 l übergeben werden, werden vom Entsorgungsfahr- zeug übernommen, zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt. |

5.2.2 Bremen

| | |
|--|---|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 5000 |
| Kapazität | 1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug, Sammelzwischenlager, schlammdichte Abfallbehälter |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | <p>Bei Frachtschiffen werden die Abfallbehälter (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) bei Ankunft des Schiffes un- aufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder ab- geholt. Beträgt die Liegezeit des Schiffes mehr als drei Ta- ge, werden nach jeweils drei Tagen die gefüllten Behälter abgeholt und leere Behälter angeliefert.</p> <p>Es wird jeweils ein Abfallbehälter für folgende Fraktionen geliefert: Lebensmittel, Kunststoff, Papier/Pappe, Glas, Me- tall. Lebensmittel- und Kunststoffabfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheiz- kraftwerk Bremen energetisch verwertet. Die übrigen Abfälle werden im Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereit- gestellt und später zu verschiedenen Verwertungsanlagen befördert und dort jeweils stofflich verwertet.</p> <p>Speiseöle, die vom Schiff in geschlossenen Behältern von max. 30 l übergeben werden, werden vom Entsorgungsfahr- zeug übernommen, zum Zwischenlager verbracht und später in einer speziell zugelassenen Anlage durch Verbrennung beseitigt.</p> |

5.3 Auffangeinrichtungen für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle von Fahrgast-
schiffen

Abfallschlüssel: 200101, 200102, 200108, 200125, 200139, 200140, 200301

Für Fahrgastschiffe stehen die nachfolgend aufgeführten Auffangeinrichtun-
gen zur Verfügung. Die Entsorgung ist vom Schiff mit dem Betreiber der Auf-
fangeinrichtung zu vereinbaren und mit diesem abzurechnen.

5.3.1 Bremerhaven

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern für die verschiedenen Abfallarten (bis 1 100 l) sowie von Absetzmulden (bis 15 m ³). |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. In einem Zwischenlager werden die Abfälle sortiert und zu einzelnen Abfallströmen für die energetische oder stoffliche Verwertung zusammengestellt. |

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | BEG Logistic Zur Hexenbrücke 16 27570 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 186 555 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern für die verschiedenen Abfallarten (bis 1 100 l) sowie von Absetzmulden (bis 10 m ³) und |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden energetisch verwertet. |

5.3.2 Bremen

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Louis-Krages-Str. 10 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 200 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern für die verschiedenen Abfallarten (bis 1 100 l) sowie von Absetzmulden (bis 10 m ³). |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. In einem Zwischenlager werden die Abfälle sortiert und zu einzelnen Abfallströmen für die energetische oder stoffliche Verwertung zusammengestellt. |

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Augustin Entsorgung GmbH & Co. Adam Smith Str. 3-5 28207 Bremen |
| Telefon | 0421 – 438 440 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl Behältern für die verschiedenen Abfallarten (bis 1 100 l) sowie von Absetzmulden (bis 10 m ³). |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; schlammdichte Behälter für Lebensmittelabfälle, Behälter und Absetzmulden für Verpackungen aller Art sowie für sonstige nicht-gefährliche Schiffsbetriebsabfälle. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. In einem Zwischenlager werden die Abfälle sortiert und zu einzelnen Abfallströmen für die energetische oder stoffliche Verwertung zusammengestellt. |

5.4 Auffangeinrichtungen für Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen

Abfallschlüssel: 150202

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.4.1 Bremerhaven

| | |
|---|---|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für ölhaltige Werkstatt-rückstände, genehmigtes Abfallzwischenlager |
| Beschreibung des Ent-sorgungsverfahrens | Bei Frachtschiffen werden die Abfallbehälter (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) bei Ankunft des Schiffes un-aufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder ab-geholt. Beträgt die Liegezeit des Schiffes mehr als drei Tage, werden nach jeweils drei Tagen die gefüllten Behälter abge-holt und leere Behälter angeliefert. Die Abfälle werden in einem Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und im Müllheizkraftwerk Bremer-haven energetisch verwertet. Die Anlage ist gemäß BIm-SchG zugelassen. Bei Fahrgastschiffen werden Behälter nur gemäß Anforde-rung des Schiffes geliefert. Die Abfälle werden energetisch verwertet. |

5.4.2 Bremen

| | |
|---|---|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremer-haven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 120 l oder 240 l |
| Beschreibung der Ein-richtung | Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für ölhaltige Werkstatt-rückstände, genehmigtes Abfallzwischenlager |
| Beschreibung des Ent-sorgungsverfahrens | Bei Frachtschiffen werden die Abfallbehälter (je nach Schiffsgröße 120 l oder 240 l) bei Ankunft des Schiffes un-aufgefordert zum Schiff geliefert und bei Abfahrt wieder ab-geholt. Beträgt die Liegezeit des Schiffes mehr als drei Ta-ge, werden nach jeweils drei Tagen die gefüllten Behälter abgeholt und leere Behälter angeliefert. Die Abfälle werden in einem Zwischenlager zur Abholung in Chargen bereitgestellt und im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet. Die Anlage ist gemäß BImSchG zu-gelassen. Bei Fahrgastschiffen werden Behälter nur gemäß Anforde-rung des Schiffes geliefert. Die Abfälle werden energetisch verwertet. |

5.5 Auffangeinrichtungen für sonstige gefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Abfallarten: Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien und Leuchtstoffröhren.

Abfallschlüssel: 150110, 080111, 140602, 160601, 160602, 160605, 200121.

5.5.1 Bremerhaven

| | |
|--|---|
| Name der Auffangeinrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Spezialbehältern für die verschiedenen Abfallarten (von 60 l bis 1 100 l) |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren; genehmigtes Abfallzwischenlager |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Im Zwischenlager werden die Abfälle sortiert und zu einzelnen Abfallströmen für spezielle Verwertungs-, Recycling- und Beseitigungsanlagen zusammengestellt. |

5.5.2 Bremen

| | |
|--|--|
| Name der Auffangeinrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Louis-Krages-Str. 10 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 200 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Spezialbehältern für die verschiedenen Abfallarten (von 60 l bis 1 100 l) |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug, Spezialbehälter für Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren; genehmigtes Abfallzwischenlager |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. In einem Zwischenlager werden die Abfälle sortiert, teilweise auch aufbereitet, und zu einzelnen Abfallströmen für spezielle Verwertungs-, Recycling- und Beseitigungsanlagen zusammengestellt. |

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Augustin Entsorgung GmbH & Co Adam Smith Str. 3-5 28207 Bremen |
| Telefon | 0421 – 438 440 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Spezialbehältern für die verschieden Abfallarten (von 60 l bis 1100 l) |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; Spezialbehälter für Holz- und Verpackungsabfälle mit schädlichen Anhaftungen, Reste von Farben und Lösungsmitteln, Batterien, Leuchtstoffröhren; genehmigtes Abfallzwischenlager |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes werden die für die jeweilige Abfallart geeigneten Behälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Im Zwischenlager werden die Abfälle sortiert, teilweise auch aufbereitet, und zu einzelnen Abfallströmen für spezielle Verwertungs-, Recycling- und Beseitigungsanlagen zusammengestellt. |

5.6 Auffangeinrichtung für sonstige ungefährliche Abfälle aus dem Schiffsbetrieb

Abfallarten: Holz ohne schädliche Anhaftungen, leere Verpackungen ohne schädliche Anhaftungen, unbrauchbares Ladungssicherungsmaterial, Kehricht, sonstige gemischte ungefährliche Abfälle

Abfallschlüssel: 150103, 150106, 200301

Für diese Abfälle wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.6.1 Bremerhaven

| | |
|--|--|
| Name der Auffang-einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 1 100 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; Abfallgroßbehälter, genehmigtes Abfallzwischenlager mit Abfallpresse |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Großbehälter werden auf Anforderung des Schiffes bei Ankunft geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht, in einer Abfallpresse komprimiert und im Müllheizkraftwerk Bremerhaven energetisch verwertet. |

5.6.2 Bremen

| | |
|--|---|
| Name der Auffangeinrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 28568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 3586 |
| Kapazität | Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu 1 100 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug; Abfallgroßbehälter, genehmigtes Abfallzwischenlager mit Abfallpresse |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Großbehälter werden auf Anforderung des Schiffes bei Ankunft geliefert und bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden zu einem Zwischenlager verbracht und anschließend im Müllheizkraftwerk Bremen energetisch verwertet. |

5.7 Auffangeinrichtung für Abfälle aus der Abgasreinigung (Scrubber Sludge)

Abfallschlüssel: 100118

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen zwei Auffangeinrichtungen zur Verfügung:

| | |
|--|---|
| Name der Einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 200 |
| Kapazität | Saugtankwagen 8 m ³ (Bremerhaven und Bremen) |
| Beschreibung der Einrichtung | Separationsanlage für Schlämme aus der Abgasreinigung Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Scrubber Schlämme werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Separationsanlage befördert. Dort werden verwertbare Ölanteile abgeschieden (Schwerkraftsedimentation oder Membrankammerfilterpresse) und durch externe Hochtemperaturverbrennung energetisch verwertet oder beseitigt. Die wässrige Phase wird chemisch-physikalisch mit Eisenchlorid, Calciumhydroxid, Flockungshilfsmittel und Aktivkohle behandelt, das Prozesswasser wird unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Verbleibende Feststoffanteile werden durch Dauerlagerung (z.B. in Bergwerken) beseitigt. |

| | |
|--|--|
| Name der Einrichtung | Remondis Industrieservice GmbH Heidestraße 60 49324 Melle |
| Telefon | 05422 – 9820 139 |
| Kapazität | Saugtankwagen 20 m ³ (BRV und BRE) |
| Beschreibung der Einrichtung | Chemisch-physikalische Behandlungsanlage Die Anlage ist nach BImSchG zugelassen. |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Scrubber Schlämme werden an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zur Behandlungsanlage befördert. Dort werden die Schlämme mit Trenn- und Flockungsmitteln behandelt und nach Schwermetallausfällung entwässert und gefiltert. Das Prozesswasser wird unter Überwachung der Parameter in den Schmutzwasserkanal eingeleitet. Abgeschiedenes Öl wird energetisch verwertet, verbleibende Feststoffanteile werden durch Hochtemperaturverbrennung beseitigt. |

5.8 Auffangeinrichtungen für Waschwasser aus Laderäumen

Abfallschlüssel: 161002

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen zwei Auffangeinrichtungen in der Hafengruppe Bremen zur Verfügung:

| | |
|--|---|
| Name der Einrichtung | Hansegwasser GmbH Schiffbauerweg 2 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 988 – 1753 (allg. Bürozeiten) 0421 – 988 – 1550 (Notdienst 24 Std.) |
| Kapazität | Mehrere verschiedene Saugtankwagen 3 m ³ , 7 m ³ , 8 m ³ , 12 m ³ |
| Beschreibung der Einrichtung | Übernahme von Waschwasser durch Tankwagen Vereinbarung mit dem Betreiber der Kläranlage zur Einleitung in das kommunale Abwassersystem |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Waschwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zu einer Übernahmestelle des von dieser Entsorgungseinrichtung betriebenen kommunalen Abwassersystems befördert. In der Kläranlage wird das Waschwasser gefiltert und biologisch gereinigt. Das gereinigte Wasser wird ins Gewässer eingeleitet. Der verbleibende Klärschlamm wird teilweise als Dünger in der Landwirtschaft verwertet, teilweise in den Kraftwerken Farge und HSE Hamburg energetisch verwertet. |

| | |
|--|---|
| Name der Einrichtung | J. Müller Weser GmbH & Co Cuxhavener Str. 12 28217 Bremen |
| Telefon | 0421 – 38773 314 |
| Kapazität | Nur Waschwasser von Fischmehlladungen |
| Beschreibung der Einrichtung | Verlegen einer Schlauchleitung vom Schiff zur Kanalisation, Zwischenschaltung einer Pumpe und eines Wasserzählers |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Das Waschwasser wird über einen Wasserzähler in die Kanalisation eingeleitet und als Schmutzwasser durch die Fa. Hansewasser entsorgt |

5.9 Auffangeinrichtungen für Fäkalwasser

Abfallschlüssel: 200304.

Für diese Abfallart stehen in den Bremischen Häfen zwei Auffangeinrichtungen gemeinsam für die Hafengruppen Bremerhaven und Bremen zur Verfügung:

| | |
|--|--|
| Name der Einrichtung | Nehlsen GmbH & Co, NL Nehlsen-Plump, BS Bremen Louis-Krages-Straße 10 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 200 |
| Kapazität | Mehrere verschiedene Saugtankwagen 20 m ³ , 12 m ³ , 8 m ³ (BRV und BRE) |
| Beschreibung der Einrichtung | Übernahme von Fäkalwasser durch Tankwagen Vereinbarung mit dem Betreiber der Kläranlage zur Einleitung in das kommunale Abwassersystem |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Fäkalwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zu einer Übernahmestelle des Betreibers des Abwassersystems (Fa. Hansewasser) befördert. In der von Hansewasser betriebenen Kläranlage wird das Fäkalwasser geklärt und biologisch gereinigt. Das geklärte, gereinigte und von Nährstoffen befreite Wasser wird ins Gewässer eingeleitet, der verbleibende Klärschlamm wird teilweise als Dünger in der Landwirtschaft verwertet, teilweise in den Kraftwerken Farge und HSE Hamburg energetisch verwertet. |

| | |
|--|--|
| Name der Einrichtung | hanseWasser Bremen GmbH Schiffbauerweg 2 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 988 – 1753 (allg. Bürozeiten) 0421 – 988 – 1550 (Notdienst 24 Std.) |
| Kapazität | Mehrere verschiedene Saugtankwagen 3 m ³ , 7 m ³ , 8 m ³ , 12 m ³ |
| Beschreibung der Einrichtung | Übernahme von Fäkalwasser durch Tankwagen Vereinbarung mit dem Betreiber der Kläranlage zur Einleitung in das kommunale Abwassersystem |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Das Fäkalwasser wird an das Sammelfahrzeug übergeben und mit dem Sammelfahrzeug zu einer Übernahmestelle des von dieser Entsorgungseinrichtung betriebenen kommunalen Abwassersystems befördert. In der Kläranlage wird das Fäkalwasser geklärt und biologisch gereinigt. Das geklärte, gereinigte und von Nährstoffen befreite Wasser wird ins Gewässer eingeleitet, der verbleibende Klärschlamm wird teilweise als Dünger in der Landwirtschaft verwertet, teilweise in den Kraftwerken Farge und HSE Hamburg energetisch verwertet. |

5.10 Auffangeinrichtungen für Rückstände aus der Abfallverbrennung

Rückstände aus der Verbrennung hausmüllähnlicher Abfälle einschließlich Aufsaug- und Filtermaterialien mit schädlichen Anhaftungen sowie aus der Verbrennung von Ölschlämmen

Abfallschlüssel: 190111, 190112.

Für diese Abfallart wird in der Hafengruppe Bremerhaven und in der Hafengruppe Bremen jeweils eine Auffangeinrichtung im Auftrag der Hafenbehörde betrieben:

5.10.1 Bremerhaven

| | |
|--|---|
| Name der Einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremerhaven Brückenstr. 25 27568 Bremerhaven |
| Telefon | 0471 – 941 35 86 |
| Kapazität | 1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu je 240 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug, geschlossene Abfallbehälter |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes wird die erforderliche Anzahl Sammelbehälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden in der Deponie „Grauer Wall“ durch Dauerlagerung beseitigt. |

5.10.2 Bremen

| | |
|--|--|
| Name der Einrichtung | Nehlsen GmbH & Co KG, NL Karl-Nehlsen, BS Bremen Hüttenstr. 5 28237 Bremen |
| Telefon | 0421 – 6266 5000 |
| Kapazität | 1 Lastkraftwagen Beliebige Anzahl von Abfallbehältern zu je 240 l |
| Beschreibung der Einrichtung | Sammelfahrzeug, geschlossene Abfallbehälter |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Auf Anforderung des Schiffes wird die erforderliche Anzahl Sammelbehälter zum Schiff geliefert und spätestens bei Abfahrt wieder abgeholt. Die Abfälle werden in der Blocklanddeponie durch Dauerlagerung beseitigt. |

5.11 Ballastwasser

Sedimente (Schlämme) aus der Reinigung von Ballasttanks

Abfallschlüssel: 160709

Für diese Abfallart steht in den Bremischen Häfen eine Auffangeinrichtung zur Verfügung:

| | |
|--|---|
| Name der Einrichtung | Remondis Industrieservice GmbH Industrie-Recycling-Zentrum Bramsche Am Kanal 9 49565 Bramsche |
| Telefon | 05461 – 951 218 |
| Kapazität | 1 Saugwagen 20 m ³ |
| Beschreibung der Einrichtung | Saugwagen mit Luftförderanlage zur Feststoffabsaugung |
| Beschreibung des Entsorgungsverfahrens | Die Entsorgung erfolgt auf Anforderung des Schiffes. Die Sedimente werden aus den Ballasttanks abgesaugt, in die Behandlungsanlage verbracht und dort für die Sonderabfallverbrennung aufkonditioniert. |

6. Beschreibung des Entgeltsystems

Die nachfolgend aufgeführten Euro-Beträge für Gebühren, Abgaben und Erstattungen beruhen auf dem Rechtsstand im November 2017.

6.1 Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle

6.1.1 Frachtschiffe

Für die Entsorgung dieser Abfälle wird von jedem Seeschiff für jeden begonnenen Zeitraum von drei Tagen in Abhängigkeit von der Schiffsgröße eine Abfallentsorgungsgebühr erhoben. Die Gebühr wird zusammen mit den Hafengebühren eingezogen. Aus dieser Gebühr wird die Dienstleistung der Auffangeinrichtung vergütet.

| Schiffsgröße | Gebührensatz in EURO |
|--------------------------|----------------------|
| Bis 1 500 BRZ | 24,20 |
| Ab 1 501 bis 2 500 BRZ | 32,27 |
| Ab 2 501 bis 3 500 BRZ | 64,47 |
| Ab 3 501 bis 6 000 BRZ | 107,47 |
| Ab 6 001 bis 10 000 BRZ | 125,37 |
| Ab 10 001 bis 30 000 BRZ | 131,38 |
| Über 30 000 BRZ | 149,29 |

Schiffe, die die aufgeführte Gebühr entrichten, erhalten folgende Behältnisse für die getrennte Abfallentsorgung:

| Kategorie MARPOL V | Abfallart | Behältergröße | |
|--------------------|---|-----------------------|------------------------|
| | | Schiffe bis 3 500 BRZ | Schiffe über 3 500 BRZ |
| A | Kunststoff | 120 l | 240 l |
| B | Lebensmittelabfälle | 120 l | 240 l |
| C | Hausmüll – Papier/Pappe | 120 l | 240 l |
| C | Hausmüll – Glas | 120 l | 240 l |
| C | Hausmüll – Metall | 120 l | 240 l |
| F | Kontaminierte Filter- /Aufsaugmaterialien | 120 l | 240 l |

Zusätzlich können Schiffe Speiseöle in Behältern von nicht mehr als 30 l Fassungsvermögen kostenlos entsorgen. Die Behälter sind vom Schiff zu stellen. Die Höchstentsorgungsmenge beträgt 30 l für Schiffe bis 3 500 BRZ und 60 l für Schiffe über 3 500 BRZ.

Des Weiteren erhalten Schiffe, die die oben aufgeführte Gebühr entrichten, auf Anforderung folgende Behälter kostenlos:

| Kategorie MARPOL V | Abfallart | Behältergröße |
|--------------------|-------------------------------|---------------|
| E | Asche aus Verbrennungsanlagen | 240 l |
| F | Gemischte Betriebsabfälle | 1100 l |

Zusätzlich zu den genannten kostenlos bereitgestellten Behältern werden auf Anforderung weitere Behälter gegen Zahlung einer Einzelgebühr gemäß nachstehender Tabelle geliefert.

| Kategorie MARPOL V | Abfallart | Behältergröße | Gebühr (€) |
|--------------------|--|---------------|------------|
| A | Kunststoff | 240 l | 18,10 |
| B | Lebensmittelabfälle | 240 l | 20,90 |
| C | Hausmüll – Papier/Pappe | 240 l | 10,40 |
| C | Hausmüll – Glas | 240 l | 10,40 |
| C | Hausmüll – Metall | 240 l | 7,40 |
| D | Speiseöl | 30 l | 15,70 |
| F | Kontaminierte Filter-/Aufsaugmaterialien | 240 l | 20,80 |
| E | Asche aus Verbrennungsanlagen | 240 l | 28,90 |
| F | Gemischte Betriebsabfälle | 1 100 l | 35,00 |

Wenn die Behälter für die getrennte Abfallsammlung nicht bestimmungsgemäß für die jeweilige Abfallkategorie verwendet werden, wird für einen Zeitraum von jeweils drei Tagen eine zusätzliche Gebühr wie folgt erhoben:

| Schiffsgröße | Gebührensatz in EURO |
|---------------|----------------------|
| Bis 3 500 BRZ | 20,60 |
| Ab 3 501 BRZ | 34,40 |

6.1.2 Fahrgastschiffe

Fahrgastschiffe müssen die für die Entsorgung von hausmüllähnlichen Gewerbeabfällen erforderliche Anzahl Großbehälter oder Container bei der Auffangeinrichtung anfordern. Die Entsorgung erfolgt auf Grundlage eines zwischen dem Betreiber des Schiffs und der Auffangeinrichtung geschlossenen privatrechtlichen Vertrages zu Konditionen, die zwischen Schiff und Auffangeinrichtung vereinbart werden. Die Auffangeinrichtung stellt die Entsorgungskosten dem Schiff in Rechnung.

6.2 Ölschlämme und Bilgenöle

Für die Entsorgung dieser Abfälle wird von jedem Seeschiff für jeden Hafenanlauf in Abhängigkeit von der Schiffsgröße und ungeachtet der tatsächlichen Inanspruchnahme einer Auffangeinrichtung eine Entsorgungsabgabe erhoben. Die Abgabe wird zusammen mit den Hafengebühren eingezogen. Aus den Einnahmen dieser Abgabe werden Schiffen, die in den Bremischen Häfen Ölschlämme und Bilgenöle entsorgen, die Kosten der Entsorgung bis zu bestimmten Höchstbeträgen erstattet. Die Erstattung erfolgt auf Antrag und wird von der Hafengebührenstelle vorgenommen.

Die Höhe der Entsorgungsabgabe beträgt pro BRZ 0,012 €, jedoch für ein Schiff mindestens 42,00 € und höchstens 600,00 €. Für Autocarrier und Ro-Ro-Schiffe reduziert sich diese Abgabe um 50 %.

Die Entsorgung von Ölschlämmen und Bilgenölen erfolgt auf Anforderung des Schiffes jeweils auf Grundlage eines zwischen Schiff und Auffangeinrichtung geschlossenen privatrechtlichen Vertrages zu Konditionen, die zwischen Schiff und Auffangeinrichtung vereinbart werden. Die Auffangeinrichtung stellt die Entsorgungskosten dem Schiff in Rechnung. Mit Entrichtung der Entsorgungsabgabe erwirbt das Schiff jedoch einen Anspruch auf Erstattung der Entsorgungskosten bis zu einem bestimmten Höchstbetrag. Der Erstattungsbetrag setzt sich zusammen aus einem Grundbetrag für die Gestellung des Entsorgungsfahrzeugs (500 €) und einem mengenabhängigen Betrag (45 € je m³). Die Erstattung erfolgt bis zu folgenden Höchstgrenzen:

| BRZ | Max. erstattungsfähige Menge | Max. Erstattungsbetrag |
|-------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 501 bis 3 500 | 6 m ³ | 770 € |
| 3 500 bis 6 000 | 10 m ³ | 950 € |
| 6 001 bis 10 000 | 15 m ³ | 1 175 € |
| 10 001 bis 30 000 | 22 m ³ | 1 490 € |
| 30 001 bis 50 000 | 30 m ³ | 1 850 € |
| ab 50 001 | 50 m ³ | 2 750 € |

Schiffe mit Anlagen zur Ölschlammaufbereitung, die keine pumpfähigen Ölabbfälle abgeben, sondern nicht-pumpfähige Abfälle erzeugen, die in Fässern abgegeben werden müssen, haben ebenfalls die Entsorgungsabgabe zu entrichten. Auch diese Schiffe erwerben mit Entrichtung der Abgabe einen Anspruch auf Erstattung der Entsorgungskosten bis zu einem bestimmten Höchstbetrag. Der Erstattungsbetrag setzt sich zusammen aus einem Grundbetrag für die Gestellung des Entsorgungsfahrzeugs (220 €) und einem mengenabhängigen Betrag (1,80 € je Liter). Die Erstattung erfolgt bis zu den oben aufgeführten Höchstgrenzen für pumpfähige Ölabbfälle.

Schiffe, die die Bremischen Häfen mindestens zweimal monatlich anlaufen und Schiffe, denen ein ständiger Liegeplatz in einem Bremischen Hafen an mehr als 60 aufeinander folgenden Tagen im Jahr zugewiesen wurde, werden auf Antrag von der Entrichtung der Entsorgungsabgabe befreit. Befreite Schiffe haben keinen Anspruch auf Erstattung der Entsorgungskosten.

6.3 Rückstände aus der Abgasreinigung

Seeschiffe, die mit einer Abgasreinigungsanlage ausgerüstet sind, können Rückstände aus der Abgasreinigung in einer Menge bis zu 3 m³ entsorgen. Die Zeit für die Übergabe (Pumpzeit) darf höchstens eine Stunde betragen. Die anfallenden Kosten werden gegen Vorlage der Entsorgungsrechnung von

der Hafengebührenstelle erstattet. Die Kosten für Größere Mengen und/oder längere Pumpzeiten gehen zu Lasten des Schiffes.

6.4 Sonstige Abfälle aus dem Schiffsbetrieb, Ladungsrückstände, Fäkalwasser

Alle sonstigen Abfälle aus dem Schiffsbetrieb, alle Ladungsreste (z.B. ölhaltiges Wasser aus der Reinigung von Ladetanks und vermischte feste Abfälle aus der Reinigung von Schiffsladeräumen) und Fäkalwasser werden durch die unter Ziffer 5 aufgeführten Auffangeinrichtungen auf Anforderung des Schiffes entsorgt. Die Entsorgung erfolgt auf Grundlage eines zwischen Schiff und Auffangeinrichtung geschlossenen privatrechtlichen Vertrages zu Konditionen, die zwischen Schiff und Auffangeinrichtung vereinbart werden. Die Auffangeinrichtung stellt die Entsorgungskosten dem Schiff in Rechnung.

Müssen in besonderen Einzelfällen Abfälle einer bestimmten Art entsorgt werden, für die keine Auffangeinrichtung vorgehalten wird, ist die Entsorgungsmöglichkeit unter Beteiligung der unter Ziffer 1 genannten Behörden zu prüfen. Gegebenenfalls legt die Abfallbehörde besondere Auflagen fest. Wird eine Entsorgungsmöglichkeit gefunden, erfolgt die Entsorgung aufgrund eines zwischen dem Schiff als Abfallerzeuger und dem jeweiligen Entsorgungsunternehmen geschlossenen Entsorgungsvertrags.

6.5 Waschwasser aus Laderäumen

Der Umschlagsbetrieb, der das Schiff entladen hat, ermöglicht auf Anforderung des Schiffes die Abgabe des Waschwassers. Das Schiff muss über ausreichende Pumpkapazität verfügen, um das Waschwasser aus der Laderaumbilge bzw. aus einem Sammel-tank in das Entsorgungsfahrzeug pumpen zu können. Alle Kosten, die für die Übernahme und Entsorgung des Waschwassers entstehen, werden dem Schiff in Rechnung gestellt, sofern der Beförderungsvertrag für die betreffende Ladung hierzu keine anderen Bestimmungen enthält.

6.6 Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks

Sedimente, die bei Reparaturarbeiten in einer Werft anfallen, werden in der Regel durch die Werft unter Beachtung der abfallrechtlichen Vorschriften entsorgt. Wurden die Tanks jedoch von der Schiffsbesatzung auf See oder während der Liegezeit des Schiffes im Hafen gereinigt, hat der Betreiber des Schiffes eine Auffangeinrichtung mit der Entsorgung der Sedimente zu beauftragen. Die Kosten werden dem Schiff direkt in Rechnung gestellt.

7. Informationsfluss und Überwachung

7.1 Schiffsanmeldung und Beauftragung der Entsorgung

Jedes Schiff meldet vor Ankunft im Hafen über den örtlichen Vertreter (Agent, Schiffsmakler, Reedereivertreter) die Angaben über die an Bord befindlichen Abfälle und die beabsichtigte Entsorgung gemäß Anhang II der Richtlinie 2000/59/EG an die Hafenbehörde. Liegt die Meldung eines Schiffes nicht vor, fordert die Hafenbehörde den örtlichen Vertreter des Schiffes auf, für die Abgabe der Meldung zu sorgen.

Die Mitarbeiter der Auffangeinrichtungen für hausmüllähnliche Gewerbeabfälle erhalten von der Hafenbehörde die erforderlichen Informationen über Schiffsankünfte und Schiffsabfahrten. Aufgrund dieser Informationen beliefert die Auffangeinrichtung die Schiffe zeitgerecht und unaufgefordert mit Abfallbehältern.

Die Entsorgung aller anderen Abfallarten erfolgt nur auf Anforderung. Der Vertreter des jeweiligen Schiffes beauftragt eine geeignete Auffangeinrichtung mit der Entsorgung. Die Auffangeinrichtung meldet durchgeführte Entsorgungen der Hafenbehörde.

7.2. Kontrolle und Vollzug

Nach den Vorschriften der Richtlinie 2000/59/EG sind alle Abfälle vor Auslaufen des Schiffes in eine Auffangeinrichtung abzugeben, es sei denn, an Bord des Schiffes ist genügend spezifische Lagerkapazität vorhanden für alle angefallenen und während der beabsichtigten Fahrt bis zum Abgabehafen noch anfallenden Abfälle.

Die Hafenbehörde prüft durch stichprobenartige Kontrollen, ob die Lagerkapazität für die jeweiligen Abfallarten ausreicht. Hierzu werden die Anmeldungen der Schiffe ausgewertet, außerdem werden mit Unterstützung der Wasserschutzpolizei Kontrollen an Bord der Schiffe durchgeführt.

Die Frage, ob eine ausreichende spezifische Lagerkapazität vorhanden ist, wird nach den Umständen des jeweiligen Einzelfalls entschieden. Zur Entscheidungshilfe kann die Aufstellung in Anlage 3 herangezogen werden.

Bei nicht ausreichender Lagerkapazität ordnet die Hafenbehörde die Entsorgung der Abfälle an. Bei ausreichender Lagerkapazität kann das Schiff mit den Abfällen an Bord auslaufen. Bestehen Zweifel an der Absicht, die Abfälle im nächsten Anlaufhafen ordnungsgemäß zu entsorgen, informiert die Hafenbehörde die zuständige Behörde des nächsten Hafens über die bei Auslaufen an Bord befindlichen Abfälle.

8. Umweltmanagement

Bei Einsammeln und Übernahme von Schiffsabfällen entstehen keine Emissionen in Form von Lärm, Staub und Gerüchen, die über die Emissionen hinausgehen, die im Rahmen des Ladungsumschlags im Hafen als unvermeidbar hingenommen werden müssen. Bei der Entsorgung flüssiger pumpfähiger Abfälle kann ein unbeabsichtigter Austritt von Flüssigkeiten und eine dadurch verursachte Gewässerverunreinigung nicht vollständig ausgeschlossen werden. Die Bremische Hafenordnung schreibt deshalb vor, dass vor Beginn der Übergabe pumpfähiger Abfälle sowohl vom abgebenden Schiff als auch vom übernehmenden Fahrzeug die erforderlichen Absprachen und Sicherheitsüberprüfungen vorgenommen und in einer Prüfliste dokumentiert werden. Ein Muster der Prüfliste ist als Anlage 4 beigefügt. Kommt es dennoch zu einem unbeabsichtigten Freiwerden, ist dies der Hafenbehörde zu melden. Im Falle einer Gewässerverunreinigung informiert die Hafenbehörde die Rufbereitschaft der Wasserbehörde, die die erforderlichen Maßnahmen zum Schutz des Gewässers bzw. zur Reinigung festlegt.

Die hausmüllähnlichen Abfälle von Schiffen werden in Abfallbehältern aus starrem Kunststoff mit Deckel eingesammelt. Die Behälter werden auf einem Lastkraftwagen aufrecht stehend zum Zwischenlager befördert und ggf. in einer Abfallpresse komprimiert. Im normalen Betrieb ist eine Freisetzung von Abfällen auszuschließen und eine Belästigung durch Gerüche nicht feststellbar. Der ordnungsgemäße Zustand der Abfallpresse wird in Form jährlicher Prüfungen durch eine unabhängige Stelle gewährleistet.

Gefährliche Abfälle unterliegen zusätzlich den gefahrgutrechtlichen Vorschriften und werden nur in verschließbaren, baumustergeprüften und zugelassenen Behältern befördert. Dadurch ist im normalen Betrieb eine Freisetzung von festen oder flüssigen Stoffen oder von Dämpfen auszuschließen.

Die weitere Behandlung der Abfälle erfolgt ausschließlich in Anlagen, die gemäß Bundesimmissionsschutzgesetz zugelassen bzw. planfestgestellt worden sind. Mögliche Auswirkungen auf die Umwelt sind in den entsprechenden Genehmigungs- bzw. Planfeststellungsverfahren berücksichtigt worden.

9. Verfahren über die Meldung von Unzulänglichkeiten bei der Entsorgung

Stellt ein Schiffsführer oder der Makler bzw. Betreiber eines Schiffes Unzulänglichkeiten im System der Entsorgung von Schiffsabfällen fest, so erfolgt eine Meldung an die Hafenbehörde. Die Hafenbehörde geht den Hinweisen nach. Sind Unzulänglichkeiten bei einer bestehenden Hafenauffangeinrichtung festzustellen, sorgt die Hafenbehörde unter Beteiligung der Abfallbehörde für die Verbesserung der Entsorgung. Wird beanstandet, dass die Entsorgung bestimmter Abfallarten nicht möglich ist, untersucht die Hafenbehörde unter Beteiligung der Abfallbehörde, ob eine weitere Auffangeinrichtung vorgehalten werden muss und sorgt gegebenenfalls dafür, dass die für notwendig befundene weitere Auffangeinrichtung eingerichtet wird.

10. Zusammenfassung der einschlägigen Rechtsvorschriften

10.1 Internationale Regelungen

Internationales Übereinkommen von 1973 zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe und Protokoll von 1978 zu diesem Übereinkommen (MARPOL) mit Anlagen I, II, III, IV und V (Bekanntmachung der Neufassung des Übereinkommens vom 12. März 1996, BGBl. II S. 399), zuletzt geändert durch Entschlüsse MEPC.235(65) und MEPC.238(65) (BGBl. 2014, II, S. 810).

Internationaler Code für den Bau und die Ausrüstung von Schiffen zur Beförderung gefährlicher Chemikalien als Massengut (IBC Code) Neufassung durch Entschlüsse MSC 176(79) (VkBl. 2007, S. 8, 80 und 152), zuletzt geändert durch Entschlüsse MSC.369(93) und MEPC.250(66) (VKBl. 2015, S. 257).

10.2 Europäische Gemeinschaft

Richtlinie 2000/59 EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 27. November 2000 über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (Abl. L 332 S. 81), zuletzt geändert durch Verordnung 1137/2008/EG (Abl. L 311 S. 1).

Verordnung (EG) Nr. 1221/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. November 2009 über die freiwillige Teilnahme von Organisationen an einem Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 761/2001, sowie der Beschlüsse der Kommission 2001/681/EG und 2006/193/EG (ABl. L 342 vom 22. Dezember 2009 S. 1).

Verordnung (EG) Nr. 1069/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 21. Oktober 2009 mit Hygienevorschriften für nicht für den menschlichen Verzehr bestimmte tierische Nebenprodukte und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 1774/2002.

Verordnung über tierische Nebenprodukte - (ABl. L 300 vom 14. November 2009 S. 1; RL 2010/63/EU - ABl. L 276 vom 20. Oktober 2010 S. 33).

10.3 Bundesrepublik Deutschland

Verordnung über das umweltgerechte Verhalten in der Seeschifffahrt (See-Umweltverhaltensverordnung – SeeUmwVerhV), verkündet als Artikel 1 der Dritten Verordnung zur Änderung umweltrechtlicher Vorschriften in der Seeschifffahrt vom 13. August 2014 (BGBl. I S.1371), geändert durch Artikel 4 der Verordnung vom 2. Juni 2016 (BGBl. I S. 1257).

Verordnung über das Anlaufen der inneren Gewässer der Bundesrepublik Deutschland aus Seegebieten seewärts der Grenze des deutschen Küstenmeeres und das Auslaufen (Anlaufsbedingungsverordnung – AnIBV) in der Fassung der Bekanntmachung in Artikel 1 der Elften Verordnung zur Änderung seeverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 18. Februar 2004 (BGBl. I. S. 300), zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung vom 28. Juni 2016 (BGBl. I S.1504).

Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Beseitigung von Abfällen (Kreislaufwirtschaftsgesetz – KrWG) vom 24. Februar 2012 (BGBl. I S. 212), zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 9 des Gesetzes vom 20. Juli 2017 (BGBl. I S.2808).

Verordnung über Betriebsbeauftragte für Abfall AbfBeauftrV vom 2. Dezember 2016 (BGBl. I S. 2789), zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 1 des Gesetzes vom 5. Juli 2017 (BGBl. I S. 2234).

Verordnung über das Europäische Abfallverzeichnis (Abfallverzeichnisverordnung – AVV) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3379, zuletzt geändert durch Artikel 2 der Verordnung vom 17. Juli 2017 (BGBl. I S. 2644).

Verordnung über das Anzeige- und Erlaubnisverfahren für Sammler, Beförderer, Händler und Makler von Abfällen (Anzeige- und Erlaubnisverordnung – AbfAEV) verkündet als Artikel 1 der Verordnung vom 5. Dezember 2013 (BGBl. I S. 4043), zuletzt geändert durch Artikel 2 Absatz 4 des Gesetzes vom 5. Juli 2017 (BGBl. S.2234).

Verordnung über Entsorgungsfachbetriebe (Entsorgungsfachbetriebeverordnung – EfbV) vom 2. Dezember 2016 (BGBl. S. 2770), geändert durch Artikel 2 Absatz 2 des Gesetzes vom 5. Juli 2017 (BGBl. I S. 2234).

Verordnung über die Nachweisführung bei der Entsorgung von Abfällen (Nachweisverordnung – NachwV) vom 20. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2298), zuletzt geändert durch Artikel 11 Absatz 11 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. S. 2745).

Altölverordnung (AltölV) in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. April 2002 (BGBl. I S. 1368), zuletzt geändert durch Artikel 5 Absatz 14 des Gesetzes vom 24. Februar 2012 (BGBl. I S. 212).

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771).

Vierte Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verordnung über genehmigungsbedürftige Anlagen – 4.BImSchV) in der Fassung vom 31. Mai 2017 (BGBl. I S. 1440).

10.4 Freie Hansestadt Bremen

Bremisches Gesetz über Hafenauffangeinrichtungen für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (BremHSLG) vom 19. November 2002 (Brem.GBl. S. 565), zuletzt geändert durch Gesetz vom 11. April 2017 (Brem.GBl. S. 165).

Verordnung über Hafenauffangeinrichtungen und Abgaben für Schiffsabfälle und Ladungsrückstände (HafAEVO) vom 5. Februar 2003 (Brem.GBl. S. 82), zuletzt geändert durch Verordnung vom 23. November 2016 (Brem.GBl. S. 821).

Bremische Hafenordnung vom 24. April 2001 (Brem.GBl. S. 91), zuletzt geändert durch Verordnung vom 31. Mai 2017 (Brem.GBl. S. 259).

Bremische Hafengebührenordnung (HGebO) vom 15. März 2006 (Brem.GBl. S. 135, 157, 363 – 9511-d-1), zuletzt geändert durch Verordnung vom 25. Oktober 2017 (Brem.GBl. S. 457).

Bremisches Ausführungsgesetz zum Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz vom 2. Februar 2010 (Brem.GBl. S. 125).

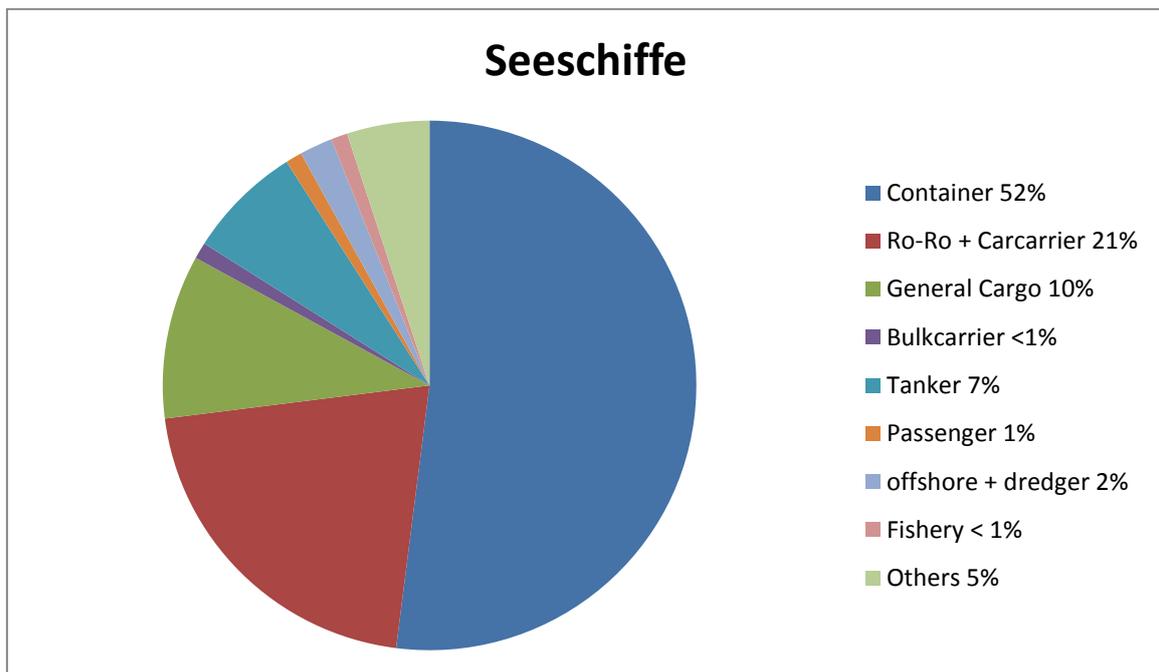
Bremen, den 1. Februar 2018

Der Senator für Wirtschaft, Arbeit und Häfen

Anlage 1

Seeschiffe in der Hafengruppe Bremerhaven (2016)

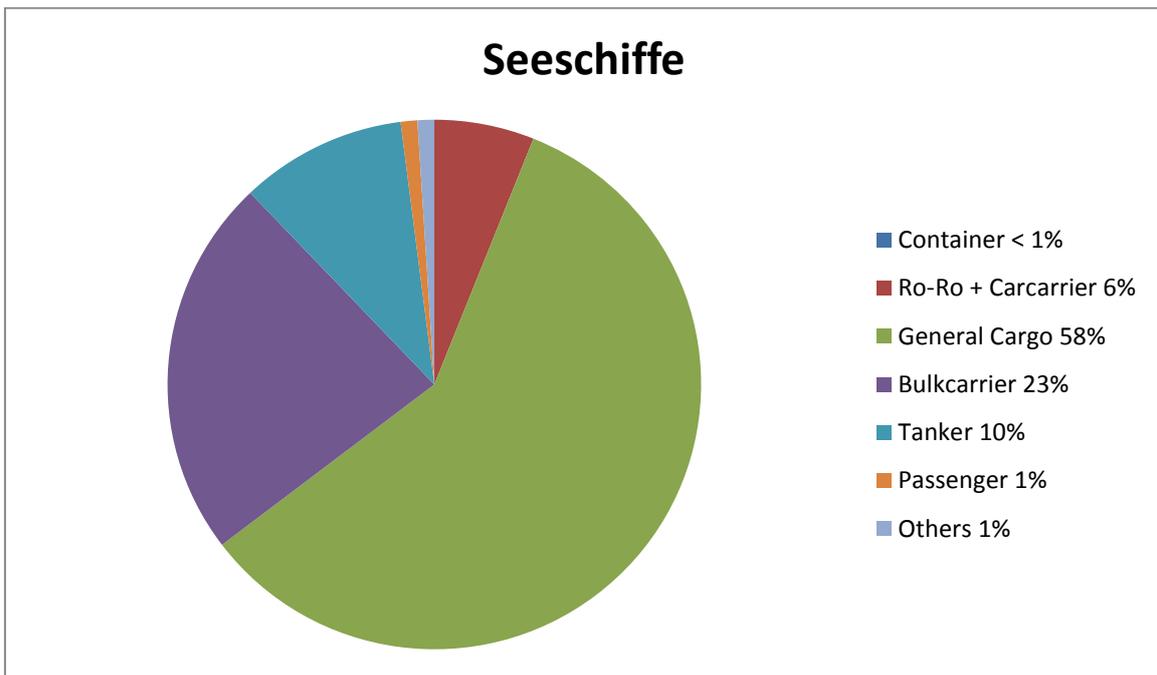
| Hafenteil | Anzahl der Seeschiffe |
|------------------------|-----------------------|
| Columbuspier | 174 |
| Stromkaje | 3 876 |
| Nordhafen und Osthafen | 1 125 |
| Kaiserhafen | 624 |
| Neuer Hafen | 19 |
| Geestekaje | 2 |
| Fischereihafen | 706 |
| Gesamt | 6 525 |



Anlage 2

Seeschiffe in der Hafengruppe Bremen (2016)

| Hafenteil | Anzahl der Seeschiffe |
|--|-----------------------|
| Hemelinger Hafen Weser oberhalb der Eisenbahnbrücke | 12 |
| Neustädter Hafen | 306 |
| Holzhafen, Getreidehafen, Werfthafen | 242 |
| Industriehafen | 626 |
| Weser – Osterort | 140 |
| Weser – Vegesack und Farge | 36 |
| Gesamt | 1 362 |



Anlage 3 Entscheidungshilfe zur Feststellung ausreichender Lagerkapazität

| Abfallart | MARPOL-Regelung | Feststellung | Folge |
|--|--|--|--|
| Ölschlamm | Einleitung verboten | Schlammtank zu mehr als 75 % gefüllt (genügende Lagerkapazität daher nicht mehr vorhanden) | Entsorgung anordnen |
| Bilgenwasser | Einleitung über zugelassenen Entöler bis 15 ppm erlaubt | Bilge und Bilgenwassertank zu mehr als 75 % gefüllt (s.o.) | Keine Maßnahme erforderlich |
| Küchenabfall | Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten | Abfälle an Bord vorgefunden | Entsorgung anordnen (*) |
| Speiseöle, Kunststoff, Metall, Glas, Pappe | Einleitung verboten | Abfälle an Bord außerhalb geeigneter Lagerbehälter/-räume vorgefunden (**) | Entsorgung anordnen |
| Sonderabfälle aus dem Schiffsbetrieb (Öllappen, Farbeimer) | Einleitung verboten | Abfälle an Bord außerhalb geeigneter Lagerbehälter/-räume vorgefunden (**) | Entsorgung anordnen |
| Vermischte feste Abfälle aus der Reinigung von Laderäumen | Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten | Abfälle an Deck vorgefunden | Entsorgung anordnen (***) |
| Rückstände von Ölladungen | Einleitung in Nordsee/Ostsee verboten, sonst 30 l pro sm während der Fahrt im Abstand von 50 sm von der Küste erlaubt | Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise | Keine Maßnahme erforderlich, Lagerung der Rückstände im Sloptank zulässig |
| Rückstände von flüssigen Chemikalien | Kategorie X: Vorwäsche erforderlich; danach Einleitung erlaubt; Kategorie Y: bei hochviskosen Stoffen Vorwäsche erforderlich; danach Einleitung erlaubt; Kategorie Z und OS: Einleitung erlaubt. | Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise | Vorwäsche und Entsorgung nur bei Kategorie X und hochviskosen Stoffen der Kategorie Y anordnen, sonst keine Maßnahmen erforderlich |
| Feste Rückstände von Schüttladungen | Einleitung in die Nordsee/Ostsee verboten | Entladen beendet, Ladungswechsel für nächste Reise | Besenreine Entladung anordnen(****) |
| Waschwasser mit Rückständen von Schüttladungen | MARPOL verlangt keine Vorwäsche im Hafen | Waschen des Laderaums auf See beabsichtigt | Keine Maßnahme erforderlich (*****) |

Bei der Anordnung von Entsorgungen ist immer der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit zu beachten. Von der Anordnung einer Entsorgung ist dann abzusehen, wenn die spezifische Lagerkapazität bis zum nächsten Hafen ausreicht und die Durchführung der Entsorgung zu einer unzumutbaren Verzögerung des Schiffes bzw. zu Wartezeiten für ein anderes Schiff führen würde.

(*) Lebensmittelabfälle dürfen in Nord/Ostsee nur in zerkleinerter Form eingeleitet werden. Darüber hinaus ist aus hygienischen Gründen ist die Lagerung an Bord problematisch; verbleiben diese Abfälle an Bord, muss daher mit einer illegalen Entsorgung in die Nordsee gerechnet werden. Die Entsorgung vor Auslaufen wird präventiv angeordnet.

(**) Die Ansammlung dieser Mengen an Bord in geeigneten Sammelbehältern und die gezielte Abgabe in einem Hafen ist zulässig. Die Sammelbehälter müssen im Waste Management Plan des Schiffes aufgeführt sein.

(***) Eine Lagerung im Laderaum bis zum nächsten Hafen ist nur zulässig, wenn im Müllbehandlungsplan des Schiffes der Laderaum als Abfallagerraum ausgewiesen ist.

(****) Die Lagerung der Rückstände muss in geeigneter Weise erfolgen, d.h. im Laderaum oder an Deck in geschlossenen, und wenn für das jeweilige Gut (z.B. Ferrosilicium) erforderlich, auch wasserdichten Behältern.

(*****) MARPOL Anlage V verbietet die Einleitung, wenn die Ladung HME Eigenschaften hat, erlaubt aber das Auslaufen des Schiffes mit ungereinigten Laderäumen und die Reinigung der Laderäume auf See.

| | delivering party | | receiving party | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | yes | no | yes | no |
| | (abgebendes Fahrzeug) | ja nein | (übernehmendes Fahrzeug) | ja nein |
| Are the quantities agreed (Sind die Mengen vereinbart) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are pumping rates and maximum line pressure agreed (Sind Pumprate und maximaler Leitungsdruck vereinbart) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Is the communication and stopping procedure agreed (Sind Kommunikationsmittel und Notstopverfahren vereinbart) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are the vessels securely moored (Sind die Schiffe sicher vertäut) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are the transfer hoses in good condition and properly supported (Sind die Übergabeschläuche in gutem Zustand und richtig gesichert) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are the transfer hoses tested # (Sind die Übergabeschläuche getestet) # # to be answered by the party who is supplying the hoses # (zu beantworten von demjenigen der die Schläuche zur Verfügung stellt) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are drip trays positioned (Sind Leckwannen angebracht) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are scuppers closed (Sind die Speigatten verschlossen) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Are grounding connections positioned (Sind die Fahrzeuge gegeneinander geerdet) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Vessel / road tanker delivering liquids Flüssigkeiten abgebendes Fahrzeug | Vessel / road tanker receiving liquids Flüssigkeiten übernehmendes Fahrzeug |
|---|--|
| <p>I confirm that I shall not exceed the agreed volumes, pumping rates and line pressure and that my crew will remain on duty close to the hose connection in order to oversee the safe transfer operation and to be able to respond to an emergency throughout the delivery.</p> <p>Ich bestätige, dass ich die vereinbarten Mengen, Pump-raten und Leitungsdrücke nicht überschreiten werde, und dass meine Besatzung die Schlauch-verbinding ständig überwachen wird, um in einer Notsituation sofort ein-greifen zu können.</p> <p>----- Master / Chief Engineer / Driver</p> | <p>I confirm that I am able to receive the agreed volumes at the pumping rates and line pressure, that the persons in charge of the receiving operation will not close any valve which will restrict the flow of the product without adequate notice to the delivering vessel/road tanker, and that my crew will remain on duty close to the hose connection in order to oversee the safe transfer operation and to be able to respond to an emergency throughout the delivery.</p> <p>Ich bestätige, dass ich in der Lage bin, die vereinbarten Men-gen mit der vereinbarten Pumprate und bei dem vereinbarten maximalen Druck zu übernehmen, dass die mit der Übernahme betrauten Personen kein Ventil schließen werden, welches den Durchfluß reduziert, ohne dies rechtzeitig dem übergebenden Fahrzeug anzukündigen, und dass meine Besatzung die Schlauchverbinding ständig überwachen wird, um in einer Notsituation sofort eingreifen zu können.</p> <p>----- Master / Chief Engineer / Driver</p> |

Anlage 5

Zuordnung der von der Abfallbehörde zugewiesenen Abfallschlüssel

| Abfallart nach Abfallbewirtschaftungsplan | EAK Schlüssel | EAK Abfallbezeichnung |
|---|--|---|
| Ölhaltiges Waschwasser aus Ladetanks | 160708 | Ölhaltige Abfälle aus der Reinigung von Transport- und Lagertanks |
| Bilgenöl, pumpfähiger Ölschlamm | 130403 | Bilgenöle aus der übrigen Schifffahrt |
| Nicht-pumpfähiger Ölschlamm | 130703 | Abfälle aus flüssigen Brennstoffen (andere als Heizöl, Diesel, Benzin) |
| Hausmüllähnliche Schiffsabfälle | 200101 200102 200108 200125 200139 200140 200301 | Papier und Pappe Glas Küchen- und Kantinenabfälle Speiseöle und -fette Kunststoffe Metalle Gemischte Siedlungsabfälle |
| Aufsaug-/Filtermaterialien mit schädlichen Verunreinigungen | 150202 | Aufsaug- und Filtermaterialien, die durch gefährliche Stoffe verunreinigt sind |
| Verpackungen mit schädlichen Anhaftungen | 150110 | Verpackungen, die Rückstände gefährlicher Stoffe enthalten |
| Reste von Farben | 080111 | Farb- und Lackabfälle, die organische Lösemittel oder andere gefährliche Stoffe enthalten |
| Reste von Lösungsmitteln | 140602 | Halogenierte Lösungsmittel |
| Batterien | 160601 160602 160605 | Bleibatterien Ni-Cd-Batterien Lithiumbatterien |
| Leuchtstoffröhren | 200121 | Leuchtstoffröhren und andere quecksilberhaltige Abfälle |
| Stauholz ohne schädliche Anhaftungen | 150103 | Verpackungen aus Holz |
| Gemischte Verpackungen | 150106 | Gemischte Verpackungen |
| Unbrauchbares Ladungssicherungsmaterial | 150106 | Gemischte Verpackungen |
| Kehricht ohne schädliche Stoffe | 200301 | Gemischte Siedlungsabfälle |
| Abfälle aus Abgasreinigung | 100118 | Abfälle aus der Abgasbehandlung, die gefährliche Stoffe enthalten |
| Waschwasser aus Laderäumen (ungefährlicher Schüttladungen) | 161002 | Wässrige flüssige Abfälle |
| Fäkalwasser | 200304 | Fäkalschlamm |
| Rückstände aus der Abfallverbrennung | 190111 190112 | Rost- und Kesselaschen sowie Schlacken |
| Sedimente aus der Reinigung von Ballasttanks | 160709 | Abfälle, die sonstige gefährliche Stoffe enthalten |

EAK = Europäischer Abfallkatalog