

# Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen

2014	Verkündet am 18. Juni 2014	Nr. 113
------	----------------------------	---------

## Ordnung zur Änderung der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik (Fachspezifischer Teil)

Vom 14. Januar 2014

Die Rektorin der Hochschule Bremen hat am 23. Mai 2014 gemäß § 110 Absatz 3 des Bremischen Hochschulgesetzes (BremHG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 9. Mai 2007 (Brem.GBl. S. 339), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 22. Juli 2010 (Brem.GBl. S. 375), die nachfolgende Ordnung zur Änderung der Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik genehmigt.

### Artikel 1

Die Bachelorprüfungsordnung der Hochschule Bremen für den Studiengang Luft- und Raumfahrttechnik vom 3. Mai 2011 (Brem.ABl. S. 1145), die zuletzt durch Ordnung vom 31. Mai 2012 (Brem.ABl. S. 257) geändert wurde, wird wie folgt geändert:

1. In § 2 Satz 1 werden die Wörter „im 6. Semester absolviert und“ gestrichen.
2. § 5 wird wie folgt geändert:
  - a) Absatz 2 wird aufgehoben.
  - b) Die Absätze 3 und 4 werden zu Absätzen 2 und 3.
3. Anlage 1 erhält die nachfolgende Fassung.

### Artikel 2

Diese Änderungsordnung tritt mit Wirkung vom 1. März 2014 in Kraft.

Bremen, den 23. Mai 2014

Die Rektorin der Hochschule Bremen

**Anlage 1: Prüfungs- und Studienleistungen Luft- und Raumfahrttechnik**

	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Prüfungsleistung <sup>3</sup> / Studienleistung <sup>4</sup>
Modul 1.1		6	KL
1.1.1 Mathematik 1	4		
1.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.2		6	KL
1.2.1 Physik und Strömungslehre	4		
1.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.3		6	KL
1.3.1 Mechanik 1	4		
1.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.4		6	KL
1.4.1 Betriebswirtschaftslehre	4		
1.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 1.5		6	KL (65%) + SR (35%)
1.5.1 Englisch	4		
Modul 2.1		6	
2.1.1 Mathematik 2	4		KL
2.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.2		6	KL
2.2.1 Thermodynamik	4		
2.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.3		6	KL
2.3.1 Mechanik 2	4		
2.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.4		6	KL

	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Prüfungsleistung <sup>3</sup> / Studienleistung <sup>4</sup>
2.4.1 Maschinenelemente und Konstruktion	4		
2.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 2.5		6	KL
2.5.1 Werkstofftechnik	4		
2.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.1		6	P
3.1.1 Informatik	2		
3.1.2 Informatik	2		
3.1.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.2		6	KL + SL
3.2.1 Grundlagen der Fertigung	2		
3.2.2 Grundlagen der Fertigung	2		
3.2.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.3		6	KL + SL
3.3.1 Elektrotechnik	2		
3.3.2 Elektrotechnik	2		
3.3.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.4		6	PA
3.4.1 Konstruktion und CAD	4		
3.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 3.5		6	KL + SL
3.5.1 Qualitätsmanagement und Messtechnik	2		
3.5.2 Qualitätsmanagement und Messtechnik	2		
3.5.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.1		6	KL
4.1.1 Mechatronik 1	2		
4.1.2 Mechatronik 1	2		
4.1.3 Modulbezogene Übung	1		

	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Prüfungsleistung <sup>3</sup> / Studienleistung <sup>4</sup>
Modul 4.2		6	KL
4.2.1 Faserverbundtechnik	2		
4.2.2 Faserverbundtechnik	2		
4.2.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.3		6	KL
4.3.1 Aerodynamik und Flugmechanik	4		
4.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.4		6	KL und HA
4.4.1 Luft- und Raumfahrtantriebe	4		
4.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 4.5		6	KL
4.5.1 Leichtbau-Werkstoffe und -Bauweisen	2		
4.5.2 Leichtbau-Werkstoffe und -Bauweisen	2		
4.5.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.1		6	PA
5.1.1 Mechatronik 2	4		
5.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.2		6	A
5.2.1 CAE-Projekt / FEM	4		
5.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.3		6	RP
5.3.1 Flugregelung	4		
5.5.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.4		6	KL (30%) + HA (70%)
5.4.1 Flugzeugbau	4		
5.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 5.5		6	KL

	SWS <sup>1</sup>	Credits <sup>2</sup>	Prüfungsleistung <sup>3</sup> / Studienleistung <sup>4</sup>
5.5.1 Leichtbaustatik	2		
5.5.2 Leichtbaustatik	2		
5.5.3 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.1		6	PA
6.1.1 Leichtbau-Konstruktionsprojekt	4		
6.1.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.2		6	KL
6.2.1 Techn. Zuverlässigkeit und Schadensanalyse	4		
6.2.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.3		6	KL und HA
6.3.1 Raumtransport- und Orbitalsysteme	4		
6.3.2 Modulbezogene Übung	1		
Modul 6.4		6	SL
6.4.1 Management und Praxissemestervorbereitung	4		
6.4.2 Modulbezogene Übung	1		
Module 6.5/7.1 Praxissemester		24	SL
Modul 7.2 Bachelorthesis		12	
7.2.1 Bachelorthesis	4		
Summe	148	210	

Tabelle der Modulabhängigkeiten nach § 1 Absatz 2:

<b>Modul</b>	<b>Vorausgesetzte Module</b>
3.2 Elektrotechnik	1.1 Mathematik 1, 1.2 Physik und Strömungslehre 1, 2.1 Mathematik 2.
3.3 Grundl. Fertigung	1.1 Mathematik 1, 1.3 Mechanik 1, 2.4 Maschinenelemente und Konstruktion, 2.5 Werkstofftechnik
3.4 Konstruktion/ CAD	1.1 Mathematik 1, 1.3 Mechanik 1, 1.2 Physik und Strömungslehre, 2.4 Maschinenelemente und Konstruktion, 2.2 Mechanik 2
4.1 Mechatronik	1.3 Mechanik 1, 1.5 Englisch, 3.3 Elektrotechnik
Zusätzlich für alle Module von 4.1 bis 6.3	1.1 Mathematik 1, 1.2 Physik und Strömungslehre, 1.3 Mechanik 1, 1.5 Englisch

Die Praxisphase (Module 6.5/7.1) kann nur angetreten werden, wenn mindestens 90 Leistungspunkte erreicht wurden.

<sup>1</sup> Zahl der Semesterwochenstunden Präsenzstudium

<sup>2</sup> Leistungspunkte nach ECTS.

<sup>3</sup> Mögliche Formen der Prüfungsleistungen:

KL - Klausur (schriftliche Arbeit unter Aufsicht), A - Praktische Anwendung, MP - Mündliche Prüfung/Kolloquium, RP - Rechnerprogramm, PA - Projektarbeit, KE - Konstruktiver Entwurf, R - Referat, HA - Hausarbeit.

<sup>4</sup> SL – Studienleistung: Studienleistungen werden grundsätzlich in den in § 7 Absatz 2 AT-BPO für Prüfungsleistungen genannten Formen, jedoch mit dem Unterschied einer erheblich kürzeren Bearbeitungsdauer und Bearbeitungstiefe, erbracht. Studienleistungen, welche in Verbindung mit dem Besuch einer Lehrveranstaltung zu erbringen sind, können nur im Zusammenhang mit dem nochmaligen Besuch dieser Veranstaltung wiederholt werden. Die durch das Absolvieren des praktischen Studiensemesters (Module 6.5/7.1) zu erbringende Studienleistung ist in Anlage 2 beschrieben.